

www.IFV-BAHNTECHNIK.de/call.pdf

CALL FOR PAPERS

Bahn- und Verkehrstechnik

- August / September 2017 -



ifv Bahntechnik
Interdisziplinärer
Forschungs-
verbund
Bahntechnik e.V.

!!! LAST CALL FOR PAPERS / CALL FOR PRESENTATIONS !!!

Rail-PRM 2017 // Barrierefreie Mobilität bei Bus und Bahn (TSI PRM)

Termin: 12. - 13.10.2017

Ort: Berlin

LAST CALL!!!

4. internationale Expertentagung zur Barrierefreiheit im ÖPNV:

Erfüllung der PRM-Anforderungen bei Fahrzeugen und Infrastruktur

Referentenanmeldung für Vorträge und Workshops bis spätestens: **14.09.2017**



!! SECOND CALL FOR PAPERS / CALL FOR PRESENTATIONS !!

Rail-AERODYNAMICS 2017 // INNOVATIVE TRAIN DESIGN

Termin: 15. - 17.11.2017

Ort: Berlin + Göttingen

SECOND CALL!!

3. internationales Fachsymposium zum Thema Bahn-Aerodynamik:

Aerodynamische Aspekte von Fahrzeugen und Bahn-Infrastruktur

Proposals in GERMAN or ENGLISH LANGUAGE are welcome before: **14.09.2017**



! FIRST CALL FOR PAPERS / CALL FOR PRESENTATIONS !

IFV-INNOVATION-DAY 2017 // RAIL-INNOVATION // BAHNRELEVANTE PATENTE

Termin: 14.12.2017

Ort: Berlin

Open Call!

3. Innovationsforum zum Tag der Bahn-Patente

(Präsentation von Innovationen aus allen Bereichen der Bahn- u. Verkehrstechnik)

Referentenanmeldung bis spätestens: **29.09.2017**



SPECIAL CALL FOR PAPERS → QUALIFIZIERTE BERATER TRAGEN VOR!

RAIL-CONSULTING-ACADEMY 2017 // CONSULTING-COMPETENCE

Berater aller bahnrelevanten Fachbereiche können sich mit Präsentationen zu aktuellen Themen (eigener Wahl) bzw. zu bereits abgeschlossenen Beratungsprojekten vor einem interessierten Publikum aus der Bahnindustrie bzw. dem Dienstleistungssektor vorstellen. Zugelassen sind Vortragsvorschläge aus allen technischen und wirtschaftlichen Beratungsfeldern; insbesondere aus dem Bereich Industrie 4.0 bzw. Digitalisierung. Inhaltliche Bezüge zur Bahn- bzw. Verkehrstechnik sollten erkennbar sein.

ERSTMALIG können die im Rahmen der RAIL-CONSULTING-ACADEMY von Beratern gehaltenen Fachvorträge als Qualifizierungsleistung für das **>Bahn-Berater-Zertifikat<** anerkannt werden (siehe: Certified-Consultant.com).

Zulässig sind Vorträge bzw. Workshops von Beratenden Ingenieuren, Wirtschaftsingenieuren, Consultants etc.

Termin: 07.-08.12.2017

Ort: Berlin

Open Call!

RAIL-CONSULTING-ACADEMY 2017 plus Networking-Abend „Consulting-Wirtschaft“

Weitere Informationen >>> www.ifv-bahntechnik.de/consulting-academy

Referentenanmeldung bis spätestens: **29.09.2017**



VORTRAGSCHANCE FÜR GAST REFERENTEN → AB SOFORT ANMELDEN!

IMPULSVORTRÄGE beim INTERDISZIPLINÄREN THINKTANK BAHNTECHNIK

Termin: 29.11.2017

Termin: 11.01.2018

Termin: 12.01.2018

Termin: 20.11.2017

Open Call!

Thinktank BAHN-INSTANDHALTUNG // Anwenderkreis Fahrzeuge & Bauwerke

Thinktank BAHN-INFRASTRUKTUR // Anwenderkreis Schienenfahrwegbau

Thinktank SCHIENEN-FAHRZEUGE // Anwenderkreis Schienenfahrzeugtechnik

Thinktank BAHN-DIGITALISIERUNG // Anwenderkreis DIGITAL RAIL / BAHN 4.0

Referentenanmeldung bis spätestens: **29.09.2017**



DOWNLOAD-ADRESSE:
REFERENTEN-ANMELDUNG:
TEILNEHMER-REGISTRIERUNG:

www.ifv-bahntechnik.de/call.pdf
www.bahntechnik-netzwerk.info/referenten
www.bahntechnik-netzwerk.info/teilnehmer

RAIL-PRM 2017

4. Interdisziplinäre Expertentagung Barrierefreie Mobilität im ÖPNV

Berlin, 12. - 13. Oktober 2017

www.ifv-bahntechnik.de/prm

LAST CALL



ifv Bahntechnik
Interdisziplinärer
Forschungs-
verbund
Bahntechnik e.V.

14.

September
2017

LETZTE Gelegenheit zur Anmeldung

Während der 4. Expertentagung >>> **RAIL-PRM 2017** <<< werden möglichst viele entscheidungsrelevante Aspekte des Themas **BARRIEREFREIHEIT im ÖPNV** behandelt, die für die Zielgruppe (Auftraggeber (EVU, EIU), Lieferanten, Dienstleister und Planer sowie für Behördenvertreter) von Interesse sind. Inhaltlich geht es im Wesentlichen um barrierefreie Haltestellen und Bahnhöfe sowie um die die mobilitätskritischen Schnittstellen zwischen Infrastruktur und Fahrzeugen.

In Vorträgen bzw. Workshops sollen insbesondere die Zusammenhänge von Barrierefreiheit, Komfort und Funktionalität von Schienenfahrzeugen aufgezeigt werden. Ferner soll eine detailgenaue Betrachtung von barrierefreien Mobilitätsketten bei allen Verkehrsmitteln des ÖPNV vorgenommen werden; insbesondere interessiert ein fairer Vergleich von Bussen und Bahnen im Nah- bzw. Fernverkehr.

Das Programm wird ab dem 15.09.2017 im Internet veröffentlicht. Konferenzsprache: Deutsch

Im Rahmen des **LAST CALL FOR PAPERS** können noch bis zum Ende der Einreichungsfrist am **14.09.2017 (12:00 Uhr)** Vortragsvorschläge zu folgenden Veranstaltungs-Blöcken eingereicht werden:

- [1.] **Gesetzliche Anforderungen zur Barrierefreiheit (§ 8 PBefG) und status quo der Umsetzung**
- [2.] **Barrierefreiheit bei Schienenfahrzeugen (Anforderungen, Funktion, Komfort)**
- [3.] **Barrierefreiheit bei Infrastruktur-Schnittstellen (Bahnhöfe, Haltestellen, Übergänge etc.)**

Selbstverständlich ist der Programmfindungsausschuss vom Interdisziplinären Forschungsverbund Bahntechnik offen für Themenvorschläge, die zwar nicht genau in die vorgegebenen Blöcke passen, aber dennoch von Bedeutung für die Veranstaltung sind. (Bei der Vortragsanmeldung bitte kurz erläutern!)

REFERENTEN-ANMELDUNG bitte online >>> www.bahntechnik-netzwerk.info/referenten

ZEITPLAN zur Vorbereitung der Veranstaltung RAIL-PRM am 12. - 13.10.2017

- | | |
|--|-------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Einsendeschluss für Vortragsvorschläge (Kurzfassung): | 14.09.2017 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Programm-Bekanntgabe (Prospekt, Hotelempfehlungsliste etc.): | 15.09.2017 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Redaktionsschluss für die Langfassung des Vortrags (Druckversion): | 02.10.2017 |

Referenten-Ticket: Referenten, deren Vortrag in das Tagungsprogramm (offizielles Tagungsprospekt) aufgenommen und auf der Tagungshomepage veröffentlicht wurde, erhalten automatisch eine Referentenfreikarte. **Teilnehmer können sich ab sofort unverbindlich informieren bzw. durch verbindliche Buchung frühzeitig einen Platz zu Sonderkonditionen sichern >>> www.bahntechnik-netzwerk.info/teilnehmer**

Teilnehmer-Ticket: voraussichtlicher Preis für DREI Veranstaltungstage: 999,- Euro (bzw. für Nicht-Mitglieder: 1199,-)

Aussteller können vom IFV-Tagungsmanagement ein Informationspaket per E-Mail anfordern.

Aussteller-Ticket: Standgebühr 2x3 m: 2500,- Euro (inklusive 2 Teilnehmer-Tickets)

Konditionenhinweis: Preisangaben sind während der gegenwärtigen Tagungsvorbereitungsphase von vorläufiger Natur und dienen nur zur Orientierung. Mit der Veröffentlichung des offiziellen Tagungsprospekts werden verbindliche Preise genannt. Mitglieder des IFV erhalten Sonderkonditionen bzw. Frühzahlerpreise.

Haben Sie inhaltliche Fragen? >>> Telefon: 030 81898731 bzw. E-Mail: redaktion@ifv-bahntechnik.de (Hr. Schulz)
Fragen zur Organisation? >>> Telefon: 030 31429298 bzw. E-Mail: tagung@ifv-bahntechnik.de (Fr. Heyer)

Rail-AERODYNAMICS 2017

From TRAIN DESIGN to RAIL-HOMOLOGATION

Berlin, 15. - 16.11.2017 (Symposium)
Göttingen, 17.11.2017 (Excursion)

www.railway-network.eu/aerodynamics

second call



ifv Bahntechnik
Interdisziplinärer
Forschungs-
verbund
Bahntechnik e.V.

14.
September
2017

ZWEITE Gelegenheit zur Anmeldung

Während des 3. internationalen Fachsymposiums >>> RAIL-AERODYNAMICS 2017 <<< sollen relevante Aspekte des Themas Bahn-Aerodynamik vom Design bis zur Nachweisführung behandelt werden.

Die Optimierungsaufgabe besteht darin, aerodynamisch optimierte Schienenfahrzeuge zu konstruieren, die nicht nur funktions- und zulassungsfähig sind, sondern auch instandhaltungsfreundlich, leise und zu alledem auch noch wirtschaftlich im Betrieb sein müssen. Entsprechend dieser mehrdimensionalen Herausforderung erwarten wir bei der 3. Aerodynamik-Fachtagung in Berlin eine große thematische Bandbreite.

Im Rahmen des **SECOND CALL FOR PAPERS** können noch bis zum Ende der Einreichungsfrist **am 14.09.2017 (12 Uhr)** Vortragsvorschläge zu folgenden Veranstaltungs-Blöcken eingereicht werden:

- [1.] Allgemeine Aspekte der Bahn-Aerodynamik: Methoden, Modelle, Simulation, Mess- und Testverfahren
- [2.] Aerodynamische Aspekte beim Fahrzeugbau, Konstruktion, Zielkonflikte, Anforderungsmanagement
- [3.] Aerodynamische Aspekte bei Bahn-Infrastrukturbauwerken (insbesondere: Tunnel und Bahnhöfe)
- [4.] Interdependenz von DESIGN, AERODYNAMIK, AKUSTIK und CRASH-SICHERHEIT
- [5.] Berichte von laufenden oder kürzlich abgeschlossenen Forschungsprojekten

Selbstverständlich ist der Programmfindungsausschuss des Interdisziplinären Forschungsverbundes Bahntechnik offen für Themenvorschläge, die zwar nicht genau in die vorgegebenen Blöcke passen, aber eine erkennbare Relevanz für das Tagungsthema aufweisen. (Bei der Vortragsanmeldung ggf. kurz erläutern!)

Wir sehen mit Interesse Ihrem Vortragsvorschlag für eine Präsentation mit 30 Minuten Redezeit (oder eines Workshops mit 45 Minuten) entgegen, den Sie bitte ausschließlich mit dem Online-Formular einreichen.

Konferenzsprache: Vorträge können in DEUTSCH oder ENGLISCH eingereicht und gehalten werden.

Organisatorischer Hinweis: Am dritten Konferenztage (17.22.2017) findet eine zum Symposium passende Fach-Exkursion zum Institut für Aerodynamik und Strömungstechnik des DLR e.V. in Göttingen statt.



REFERENTEN-ANMELDUNG bitte online >>> www.bahntechnik-netzwerk.info/referenten

ZEITPLAN zur Vorbereitung der Veranstaltung RAIL-AERODYNAMICS 2017

- | | |
|--|------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Einsendeschluss für Vortragsvorschläge (Kurzfassung): | 14.09.2017 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Programm-Bekanntgabe (Prospekt, Hotelempfehlungsliste etc.): | 15.09.2017 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Redaktionsschluss für die Langfassung des Vortrags (Druckversion): | 03.11.2017 |

Referenten-Ticket: Referenten, deren Vortrag in das Tagungsprogramm (offizielles Tagungsprospekt) aufgenommen und auf der Tagungshomepage veröffentlicht wurde, erhalten automatisch eine Referentenfreikarte.

Teilnehmer
Teilnehmer-Ticket: können sich ab sofort unverbindlich informieren bzw. durch verbindliche Buchung frühzeitig einen Platz zu Sonderkonditionen sichern >>> www.bahntechnik-netzwerk.info/teilnehmer
voraussichtlicher Preis für DREI Veranstaltungstage: 999,- Euro (bzw. für Nicht-Mitglieder: 1199,-)

Aussteller
Aussteller-Ticket: können vom IFV-Tagungsmanagement ein Informationspaket per E-Mail anfordern.
Standgebühr 2x3 m: 2500,- Euro (inklusive 2 Teilnehmer-Tickets)

Konditionenhinweis: Preisangaben sind während der gegenwärtigen Tagungsvorbereitungsphase von vorläufiger Natur und dienen nur zur Orientierung. Mit der Veröffentlichung des offiziellen Tagungsprospekts werden verbindliche Preise genannt. Mitglieder des IFV erhalten Sonderkonditionen bzw. Frühzahlerpreise.

Haben Sie inhaltliche Fragen? >>> Telefon: 030 81898731 bzw. E-Mail: redaktion@ifv-bahntechnik.de (Hr. Schulz)
Fragen zur Organisation? >>> Telefon: 030 31429298 bzw. E-Mail: tagung@ifv-bahntechnik.de (Fr. Heyer)