

## Verbindliche Anmeldung

Bitte für jeden Teilnehmer eine separate Anmeldung ausfüllen und unterschrieben an den IFV BAHNTECHNIK senden an Telefax-Nr.:  
➔ **030 31425452** oder **0941 599222431** oder **0700 47472000**  
oder eingescannt per E-Mail an: TAGUNG@IFV-BAHNTECHNIK.DE

**Hiermit melde ich folgenden Teilnehmer verbindlich zur Fachveranstaltung > Bahn-PRM-2010 < in Berlin an:**

NAME, Vorname:

Titel / Funktion:

Firma / Abteilung:

Adresse:

PLZ Ort:

Telefon / Fax:

E-Mail: (Bitte in BLOCKSCHRIFT schreiben, denn die Teilnehmerunterlagen kommen per E-Mail)

Datum, Unterschrift:

Die Teilnahmebedingungen\* des Veranstalters habe ich gelesen und akzeptiert.  
USt-IdNr. und Rechnungsanschrift (sofern abweichend von obiger Anschrift):

Wünschen Sie eine Zahlung per KREDITKARTE?  Visa /  Master

Teilnahme an der ABENDVERANSTALTUNG (im Preis enthalten)?  Ja /  Nein  
Interesse an der FACHAUSSTELLUNG?  Broschürenauslage /  Poster /  Stand

## TAGUNGSKONDITIONEN BAHN-PRM-2010\*

(bitte  kreuzen Sie den für Sie gültigen Preis an)

<input checked="" type="checkbox"/> 699 EURO für BEIDE Tage	<b>STANDARDKONFERENZPAUSCHALE</b> für beide Tage inkl. Abendveranstaltung, Tagungsverpflegung, gedruckte Tagungs- dokumentation. Dieser Standardpreis gilt bei Zahlungseingang auf unserem Bankkonto bis spätestens zum 30.11.2010 (danach: 799 €).
<input type="checkbox"/> 999 EURO Für <u>ZWEI</u> PERSONEN von einer Firma!	<b>Vergünstigte Sonderpreise für Gruppen</b> Dieser Preis gilt für Mitarbeiter mit gleicher Rechnungsanschrift und nur bei Zahlungs- eingang vor dem 30.11.2010.
<input type="checkbox"/> 0,00 EURO	<b>Mitglieder des Kompetenznetzes PRM [#.....]</b>

\* Teilnahmebedingungen > BAHN-PRM-2010<

Die Tagungspauschale ist mit der Anmeldung fällig und muss bis spätestens zum 30.11.2010 beim Veranstalter eingegangen sein. Bei verspätetem Zahlungseingang ist eine Bearbeitungspauschale von 100 EURO bzw. bei erfolgloser Mahnung eine zusätzliche Inkassogebühr von 50 EURO fällig. Alle Preise sind Inklusiv-Endpreise (inkl. Seminarverpflegung und Tagungsunterlagen) - jedoch ohne Unterkunft sowie An-/Abreise. Bei Stornierungen bis zum 26.11.2010 ist eine STORNOGEBÜHR von 75 % der Standardseminarpauschale fällig. Danach ist eine Stornogebühr von 100 % fällig. Wir empfehlen jedoch im Verhinderungsfall die kostenlose Benennung eines Ersatzteilnehmers. Die Teilnahme an der Abendveranstaltung (Networking-Dinner) ist stets im Tagungspreis enthalten!

BANKVERBINDUNG des Veranstalters: IFV Bahntechnik e.V.  
Postbank Berlin, Bankleitzahl 10010010, Konto 447492104  
SWIFT-/BIC-CODE: PBNKDEFF - IBAN: DE81100100100447492104

## Organisatorische Hinweise

Nachdem Ihre verbindlich unterschriebene **Anmeldung** dem IFV zugegangen ist, erhalten Sie eine **Anmeldebestätigung** (sowohl per E-Mail als auch per Briefpost) und die **Rechnung** an die von Ihnen genannte Rechnungsanschrift.

Nach dem **Zahlungseingang** wird Ihr persönlicher Teilnehmerausweis (Check-In-Card) automatisch freigeschaltet. Bitte geben Sie auf dem Anmeldefax Ihre E-Mail-Adresse gut leserlich an. Mit der Bestätigungsmail erhalten Sie eine **Wegbeschreibung** und eine Empfehlungsliste für **Hotels**. Für Tagungsverpflegung ist bestens gesorgt. Es findet eine **Abendveranstaltung** zur Vernetzung der Teilnehmer und Referenten statt (Networking-Dinner). Alle Preisangaben sind Inklusiv-Preise. Kurzfristige Änderungen vorbehalten. Es gelten stets die AGB des Veranstalters ([www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf)).

## Kontakt und Anfragen

Ansprechpartner für organisatorische Fragen: Herr M. MOHR  
Tel.: 030 31429298 bzw. 0163 6856845, Fax: 030 3142 5452  
E-Mail: [tagung@ifv-bahntechnik.de](mailto:tagung@ifv-bahntechnik.de)

Ansprechpartner für inhaltliche Anfragen: Herr E. SCHULZ  
Tel.: 030 31421698 bzw. 0176 70094803  
E-Mail: [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de)

## Veranstalter + Sponsoren/Aussteller



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer  
Forschungsverbund  
Bahntechnik e.V.  
Salzufer 17 - 19 / SG 20  
D-10587 Berlin  
[www.ifv-bahntechnik.de](http://www.ifv-bahntechnik.de)  
[www.railway-network.eu](http://www.railway-network.eu)



Gummiwerk  
KRAIBURG Elastik  
GmbH  
[www.strail.de](http://www.strail.de)

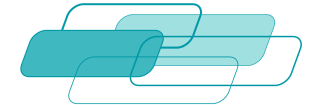
## Sonderkonditionen

Mitglieder des IFV Bahntechnik e.V. können zu besonders günstigen Konditionen an der Fachtagung teilnehmen. Es lohnt sich inhaltlich und finanziell, Mitglied zu werden! Mitgliedsantrag Firmen ➔ [www.ifv-bahntechnik.de/ffk.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/ffk.pdf)  
Mitgliedsantrag Personen ➔ [www.ifv-bahntechnik.de/ma.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/ma.pdf)

## Online-Informationen

Das hier abgedruckte Tagungsprogramm ist von vorläufiger Natur! Änderungen im Programm sind auch kurzfristig möglich. Informieren Sie sich über die aktualisierte Referentenliste, die genauen Vortragsinhalte sowie die relevanten organisatorischen Hinweise zum Tagungsablauf auf der Tagungshomepage:  
➔➔➔ [www.ifv-bahntechnik.de/prm](http://www.ifv-bahntechnik.de/prm)

Einladung  
zur ersten  
Expertentagung  
**BAHN-PRM-2010**



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer  
Forschungs-  
Verbund  
Bahntechnik e.V.

People with  
Reduced  
Mobility

Anforderungen (Betreiber)

Ausschreibungen (Hersteller)

Nachweisführung (TSI PRM)

Forschungsprojekte PRM

PRM und Bahnbauwerke

PRM und Bahnfahrzeuge

# BAHN-PRM

Barrierefreiheit bei Bahnhöfen  
und Schienenfahrzeugen

Berlin, 02. - 03. Dezember 2010

[www.ifv-bahntechnik.de/prm](http://www.ifv-bahntechnik.de/prm)

2010

Tagung und Fachausstellung sowie Networking  
Internet: [www.ifv-bahntechnik.de/prm](http://www.ifv-bahntechnik.de/prm)  
Anmeldeschluss: 26. November 2010  
Sonderkonditionen für Gruppenanmeldungen

## Zielsetzung und Inhalte

Fast jeder Fahrgast im öffentlichen Personenverkehr ist (früher oder später) einmalig oder dauerhaft in seiner Mobilität eingeschränkt: Neben Behinderungen im Bewegungsapparat, Einschränkungen beim Seh- oder Hörvermögen können auch andere Faktoren zu einer Erschwernis bei der Benutzung von Schienenfahrzeugen führen: Schweres Gepäck, die Mitnahme von Kinderwagen oder ähnliches macht sehr schnell deutlich, wie viele Barrieren es in Bahnhöfen und Zügen gibt. Es ist daher nicht verwunderlich, dass die Kritik der Betroffenen und deren Verbände recht massiv ausfällt. Die Aufgabenstellung PRM „People with Reduced Mobility“ wurde als regelungsbedürftig erkannt und hat ihren Niederschlag in der TSI PRM gefunden. Betreiber, Systemanbieter und Hersteller sehen sich daher erhöhten Anforderungen gegenübergestellt, die auf intelligente Weise behandelt werden wollen, da auch hier enge Budgetgrenzen gelten. Der Interdisziplinäre Forschungsverbund Bahntechnik e.V. möchte als neutrale Institution der Diskussion um den „angemessenen Umgang“ mit dem Thema PRM eine Plattform schaffen, bei der die technischen Möglichkeiten (und Grenzen) sowie die Anforderungen an eine regelgerechte Nachweisführung auf Expertenebene erörtert werden. Die zweitägige Veranstaltung soll u. a. auch als interaktives Kontaktforum für Auftraggeber und Auftragnehmer rund um das Thema PRM dienen und die Vernetzung der relevanten Unternehmen, Institutionen und Experten fördern.

**Sie sollten dabei sein, wenn das Thema „BAHN-PRM“ zum ersten Mal in Form einer IFV-Expertentagung behandelt wird.**

Im Anschluss an die Fachtagung findet eine Sitzung für die Mitglieder im neuen Kompetenznetz PRM statt. Bei Interesse kann vor oder noch während der Tagung die Mitgliedschaft im Kompetenznetz PRM beantragt werden.

## Zielgruppe der Veranstaltung

Zielgruppe der Fachtagung sind Experten aus Unternehmen, die PRM-Lösungen anbieten oder nachfragen. Mitarbeiter von Bahnbetrieben, Entwickler in Systemhäusern, Konstrukteure bei Zulieferern, Vertreter von Behörden und Verbänden sowie auf das Thema PRM spezialisierte Dienstleister. Besonders interessant ist dabei der fachliche Dialog zwischen Entscheidungsträgern von Auftraggebern, die (auch) auf das Thema Wirtschaftlichkeit achten müssen sowie Anbietern, die moderne PRM-Lösungen entwickelt haben.

## Unsere Leistungen = Ihr Nutzen!

Das Tagungsprogramm ist, wie Sie es vom IFV erwarten können, interdisziplinär, aktuell, relevant und sehr abwechslungsreich. Hören Sie interessante Vorträge von erstklassigen Referenten aus Forschung und Praxis. Die Konferenzsprache ist Deutsch (für Vorträge und für die Tagungsdokumentation). Die Tagungsteilnehmer erhalten umfangreiche Unterlagen inkl. eines farbig gedruckten Tagungsbandes. Die Tagungsverpflegung während des Symposiums und während der Abendveranstaltung (Networking-Dinner) in einem Berliner Lokal ist selbstverständlich im Pauschalpreis enthalten.

Ein wesentlicher Nutzwert der IFV-Symposien steckt in den persönlichen Kontakten zu den „führenden Köpfen“ der Bahnbranche. Nutzen Sie unser Angebot zum „systematischen Networking“ während der Tagung und insbesondere bei der Networking-Veranstaltung („Visitenkarten-Abend“).

## Programm am 02.12.2010 (Do.)

Check-In: 10:00 - 10:45 Uhr (Begrüßungskaffee)  
Vortragszeit: von 10:45 bis ca. 16:45 Uhr  
Danach: Abendveranstaltung (Visitenkarten-Abend)

Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ (IFV Bahntechnik e.V.; Berlin)  
*Begrüßung und thematische Einführung:*  
**Barrierefreie Mobilität bei Schienenfahrzeugen und Bahnbauwerken („People with Reduced Mobility“)**

Dipl.-Psych. Christina KARSTEN (Wiss. Mitarb am Institut für Arbeits- und Sozialhygiene, IAS; Berlin) und Dr. Katrin DZIEKAN (Technische Universität Berlin; Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung; Berlin)  
**easy.going - TransferNetzwerk Barrierefreie Mobilität: Aktuelle Ergebnisse aus dem Pilotprojekt: „Barrierefreier Zugang in Züge des Regional- und Fernverkehrs“**

Dipl.-Ing. Karin DANNHEISIG-LEHR (Systembereichsleiterin Infrastruktur bei EISENBAHN-CERT; Benannte Stelle Interoperabilität Bahnsysteme; Bonn) sowie Richard ZELLER (EISENBAHN-CERT, Systembereich 71)  
**Die TSI PRM und Ihre Anwendung bei Bahnanlagen**

Mittagspause & Networking (ca. 12:30 - 14:00)

FACHAUSSTELLUNG & FACHINFORMATION „PRM 2010“

Dipl.-Ing. Andreas FRIED (EISENBAHN-CERT; Benannte Stelle Interoperabilität Bahnsysteme; Bonn)  
**Die TSI PRM und Ihre Anwendung bei Fahrzeugen**

Kaffeepause & Networking (ca. 14:45 - 15:15)

Dipl.-Ing. Dirk BOENKE (Gruppenleiter Verkehr und Umwelt; Studiengesellschaft für unterirdische Verkehrsanlagen STUVA e.V., Köln)  
**Innovationen im ÖPNV zur Verbesserung der Mobilität von mobilitätseingeschränkten Menschen**

Dr. Thomas THRON u. Dipl.-Ing. Robert SIEGLITZ (PROSE GmbH; Berlin)  
**TSI PRM: Erfahrungen mit RASTI-Messungen im Rahmen der TSI PRM**

Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ (IFV Bahntechnik e.V.; Berlin)  
*Plenumsdiskussion (Referentenpanel)*

**ERGEBNISSICHERUNG: „People with Reduced Mobility“**

- Aktuelle Probleme und mögliche Lösungsansätze
- Zukünftige Anforderungen an Hersteller
- Berücksichtigung der Wünsche der Betroffenen
- Spannungsfeld von Kosten, Qualität und Sicherheit
- Wie ist die aktuelle bzw. künftige Vorschriftenlage?
- Sonstige Aspekte „PRM“

= Transfer zur Abendveranstaltung =

## Programm am 03.12.2010 (Fr.)

Check-In: 08:15 - 08:55 Uhr (Begrüßungskaffee)  
Vortragszeit: von 09:00 bis ca. 14:00 Uhr  
Danach (Optional): Kompetenznetz PRM

Dipl.-Volkswirt Eckhard SCHULZ (IFV Bahntechnik e.V.; Berlin)  
**Begrüßung und thematische Einführung: PRM-2010**  
**Zukünftige Anforderungen an Fahrzeuge und Bauwerke**

Dipl.-Ing. Henryk WENZEL (Wissenschaftlicher Mitarbeiter; Kompetenzzentrum Barrierefrei Planen und Bauen an der Technischen Universität Berlin) und André FUCHS (Technische Universität Berlin)  
**Barrierefreie Umwelt und Verkehrsraumgestaltung: Zugänglichkeit und Benutzbarkeit des Mobilitätsraumes („Design für Alle“)**

Dipl.-Ing. Christiane JASPER-OTTENHUS (Leiterin Grundlagen Bautechnik / Infrastruktur; DB Station&Service AG; Frankfurt/M.)  
**Barrierefreie Mobilität in Bahnhöfen von DB Station&Service AG: Zwischenbilanz aus Sicht eines Bahninfrastrukturbetreibers**

Kaffeepause & Fachaussstellung & Networking (ca. 10:35 - 11:00)

Dipl.-Ing. Reiner WAGNER (MediVent; Berlin)  
**TSI-gerechte Zugangslösungen für Rollstuhlfahrer: Bahnsteig- und Fahrzeugständige Lösungen als Rampen oder Lifte: Diskussion der Vor- und Nachteile aus technischer Sicht**

Diplom-Kaufmann Andreas BOCH (Leiter Vertrieb Einstiegssysteme; MBB PALFINGER GmbH; Ganderkesee / Hoykenkamp)  
**Vollautomatische, selbstbestimmt bedienbare Einstiegssysteme: Wunsch oder Wirklichkeit?**

**ABSCHLUSSDISKUSSION** (Referentenpanel, Moderation: N.N.)  
**Sicherung der Tagungsergebnisse: Ausblick und Perspektiven**

Mittagessen & Networking (ca. 12:20 - 14:00)

Verabschiedung der Teilnehmer, die nicht am Kompetenznetz teilnehmen.

## KOMPETENZNETZ PRM

Im Anschluss an die PRM-Tagung findet in der Zeit von 14:00 - 16:00 Uhr eine Sitzung (nur für Mitglieder des neuen Kompetenznetzes PRM) statt:

- Diskussion der Tagungsergebnisse PRM 2010
- Arbeitsprogramm Kompetenznetz PRM 2011
- Vorbereitung von Forschungsförderanträgen
- Erfahrungsaustausch zu aktuellen Themen

**Interesse an einer Teilnahme am Kompetenznetz?**  
**Nehmen Sie einfach mit uns Kontakt auf!**  
**>>> Info-Telefon: 030 31421698 (Hr. Schulz)**



**ABENDVERANSTALTUNG am 02.12.2010 - NETWORKING-DINNER**  
Sightseeing-Tour „Berlin im Advent“ und gemeinsame Abendveranstaltung für Teilnehmer und Referenten („Visitenkarten-Abend“)

