

Bitte für jeden Teilnehmer eine separate Anmeldung ausfüllen und unterschrieben an eine der folgenden Telefax-Nummern senden:

→ **030 31425452** oder **0941 599222431** oder **0700 47472000**  
oder eingescannt per E-Mail an: TAGUNG@IFV-BAHNTECHNIK.DE

**Hiermit melde ich folgenden Teilnehmer verbindlich zur Fachveranstaltung > RAIL-QUALITY 2012 < an:**

NAME, Vorname: \_\_\_\_\_

Titel / Funktion: \_\_\_\_\_

Firma / Abteilung: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Plz / Ort / Land: \_\_\_\_\_

Telefon / Fax: \_\_\_\_\_

E-Mail: (BITTE IN BLOCKBUCHSTABEN → TEILNEHMERUNTERLAGEN kommen per E-Mail)

Datum, Unterschrift: \_\_\_\_\_

Die Teilnahmebedingungen\* des Veranstalters habe ich gelesen und akzeptiert.  
UST-ID-Nr. und Rechnungsanschrift (sofern abweichend von obiger Anschrift):

Wie möchten Sie bezahlen?  Rechnung /  Bar /  Visa\* /  Master\*

\* Bei Zahlung mit Kreditkarte müssen wir eine Servicegebühr von 10 € berechnen

Teilnahme an der ABENDVERANSTALTUNG (im Preis enthalten):  Ja /  Nein

#### TAGUNGSKONDITIONEN RAIL-QUALITY 2012\*

(bitte  kreuzen Sie die für Sie gültigen Konditionen an)

**700 €**

**STANDARDSEMINARPAUSCHALE**  
für beide Tage inkl. Abendveranstaltung, Tagungsverpflegung, gedruckter Tagungsdokumentation.  
Der Standardpreis gilt bei Zahlungseingang auf unserem Bankkonto bis spätestens zum 18.05.2012.\*

**650 €**

**MITGLIEDER-SONDERKONDITIONEN**  
Mitglieder im **IFV-Firmenförderkreis**\*

**0,- €**

**Mitglieder des Kompetenznetzes Rail-Quality**

Optional können folgende Zusatz-Leistungen gebucht werden:

- Vorabend-Meeting (Abendessen am 22.05.2012): 25,- €
- Abschluss-Meeting (Mittagessen am 24.05.2012): 25,- €
- Firmenmitgliedschaft im IFV BAHNTECHNIK e.V.: 365 € p. a.
- Firmenmitgliedschaft im Kompetenznetz Bahntechnik (auf Anf.)
- Sponsoring des Symposiums RAIL-QUALITY 2012 (auf Anfr.)

\* Teilnahmebedingungen >> RAIL-QUALITY (Q-2012) <<

Die Tagungspauschale ist mit der Anmeldung fällig und muss bis spätestens zum 18.05.2012 beim Veranstalter eingegangen sein. Bei verspätetem Zahlungseingang ist eine Bearbeitungspauschale von 50 € bzw. ab der II. Mahnung eine zusätzliche Mahn- und ggf. Inkassogebühr von 100 € fällig. Alle Preise sind Inklusiv-Endpreise (inkl. Seminarverpflegung und Teilnehmerunterlagen) - jedoch ohne Unterkunft bzw. Reisespesen. Bei Stornierungen bis zum 02.05.2012 ist eine STORNOGEBÜHR von 50 % des Standardpreises und bei Stornierung bis zum 09.05.2012 eine STORNOGEBÜHR von 75 % des Standardpreises fällig. Bei späterer Stornierung sind 100 % zu entrichten. Wir akzeptieren im Verhinderungsfall die Benennung eines Ersatzteilnehmers - und zwar **kostenlos!** Die Teilnahme an der Abendveranstaltung „Networking-Dinner“ ist im Tagungspreis enthalten. Teilnahme auf eigene Gefahr! Kurzfristige Programmänderungen vorbehalten!

**BANKVERBINDUNG des Veranstalters: IFV Bahntechnik e.V., Postbank Berlin, Bankleitzahl 10010010, Konto 447492104, SWIFT-/BIC-CODE: PBNKDEFF - IBAN: DE81100100100447492104**

## Organisatorische Hinweise

Nachdem Ihre verbindlich unterschriebene **Anmeldung** beim IFV zugegangen ist, erhalten Sie eine **Anmeldebestätigung** per E-Mail (sowie per Briefpost) und die **Rechnung** an die von Ihnen genannte Rechnungsanschrift. Nach dem **Zahlungseingang** wird Ihr persönlicher Teilnehmerausweis (Check-in-Card) automatisch freigeschaltet. Bitte geben Sie auf dem Anmeldefax Ihre E-Mail-Adresse gut leserlich an. Mit der Bestätigungsmail erhalten Sie eine **Wegbeschreibung** und eine Empfehlungsliste für **Hotels**. Am Tagungsort ist für Verpflegung bestens gesorgt. Alle Preisangaben sind Inklusiv-Preise. Kurzfristige Änderungen vorbehalten. Das vorliegende Programm ist von vorläufiger Natur und kann Änderungen unterliegen. **Beachten Sie die evtl. Aktualisierungen auf der Tagungshomepage!**

Es gelten stets die Geschäftsbedingungen des Veranstalters:  
>>> [www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/agb.pdf)

## Kontakt und Anfragen

Ansprechpartner für **organisatorische** Fragen: Herr M. MOHR  
Tel.: 030 31429298 bzw. 0163 6856845, Fax: 030 31425452  
E-Mail: [tagung@ifv-bahntechnik.de](mailto:tagung@ifv-bahntechnik.de)

Ansprechpartner für **inhaltliche** Fragen: Herr E. SCHULZ  
Tel.: 030 31421698 bzw. 0176 70094803  
E-Mail: [redaktion@ifv-bahntechnik.de](mailto:redaktion@ifv-bahntechnik.de)

## Veranstalter & Kooperationspartner



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer  
Forschungsverbund  
Bahntechnik e.V.

Salzufer 17 - 19 / SG 20  
10587 Berlin  
[www.ifv-bahntechnik.de](http://www.ifv-bahntechnik.de)

- **DEUTSCHE BAHN**
- **EDAG RAIL**
- **NEWFAST**
- **OTTO FUCHS**
- **Q-CONSULT**
- **UNIFE**
- **VOITH TURBO**

## Sonderkonditionen

Mitglieder des IFV Bahntechnik e.V. können zu besonders günstigen Konditionen an Fachtagungen des IFV teilnehmen. Es lohnt sich, **JETZT** Mitglied im IFV Bahntechnik zu werden!  
Online-Mitgliedsantrag: [www.ifv-bahntechnik.de/ffk.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/ffk.pdf)

## Anreise-Informationen

Die Tagung findet in Berlin statt. Anreiseinformationen zum Tagungsort erhalten Sie mit der Anmeldebestätigung. Zutritt nur für registrierte Teilnehmer. Für Ihre Hotelbuchung nennen wir Ihnen gerne einige günstig gelegene Hotels in der Nähe des Tagungsorts. Ergänzende Informationen finden Sie auf der Tagungshomepage: [www.ifv-bahntechnik.de/rail-quality](http://www.ifv-bahntechnik.de/rail-quality)

Information und  
Einladung zum  
III. Fachsymposium  
**QUALITÄT IM  
BAHNWESEN**  
in Verbindung mit  
einem Branchen-  
treffen des  
Kompetenz-  
netzes  
**BAHN-  
QUALITÄT  
& IRIS-  
Certification**



**ifv Bahntechnik**

Interdisziplinärer  
Forschungs-  
verbund  
**Bahntechnik e.V.**

Rail-QUALITY

III. Fachsymposium  
Qualität im Bahnwesen

Berlin, 23. - 24. Mai 2012



Kompetenznetz  
**BAHN-QUALITÄT &  
IRIS-CERTIFICATION**

Anmeldeschluss: 18.05.2012

INFORMATION & ANMELDUNG  
[www.railway-network.info/rail-quality](http://www.railway-network.info/rail-quality)

## RAIL-QUALITY 2012: Qualität im Bahnwesen

### Wie wichtig ist QUALITÄT für die Unternehmen der BAHN-INDUSTRIE - gerade in Zeiten von starkem Wettbewerbsdruck?

Diese Frage kann aus zweierlei Blickwinkeln betrachtet werden:

- (1) **QUALITÄT bei Produkten, Prozessen und Projekten** ist eine unverzichtbare Voraussetzung für die Sicherheit im Bahnverkehr.
- (2) Die Bahnindustrie (und somit die gesamte Lieferantenkette) steht unter permanentem Wettbewerbsdruck, so dass **ZEIT-, MATERIAL- und KOSTENSPARENDE VERFAHREN** angewendet werden müssen. Die Kunst eines anspruchsvollen Qualitätsmanagements für die Bahnindustrie besteht in einer ganzheitlichen **QUALITÄTS-OPTIMIERUNG**, bei der beide Aussagen gleichermaßen erfüllt werden.

**Tagungsablauf:** Am ersten Konferenztag wechseln sich **Fachvorträge** und **Diskussionsrunden** in straffer Folge ab. Der „Doppelvortrag“ eines großen deutschen Bahnunternehmens vermittelt interessante Einblicke in das Q-System eines nicht gerade unbedeutenden Auftraggebers. Abends gibt es die Möglichkeit zum intensiven „Net(t)working“.

Am zweiten Konferenztag werden interaktive **Workshops** angeboten, in welchen der IRIS-Standard im Mittelpunkt steht - mit vielen interessanten Umsetzungsaspekten. Außerdem können sich die Branchenvertreter im Rahmen eines systematischen (strukturierten) **Erfahrungsaustausches** zum Thema „QUALITÄT im BAHNWESEN“ untereinander austauschen und ggf. im KOMPETENZNETZ BAHNTECHNIK (RAIL QUALITY) vernetzen.

### Welchen Nutzen haben Sie von dieser Veranstaltung?

Von kompetenten Fachleuten erhalten Sie aktuelle Fachinformationen zum Themengebiet IRIS, Qualität, Qualitätssicherung und Qualitätsmanagementsysteme.

Vertreter von sektorrelevanten Institutionen, Auftragnehmern und Auftraggebern kommen zu Wort. Ein besonderer Nutzeffekt dieser hochkarätig besetzten Expertentagung liegt in den persönlichen Netzwerk-Kontakten zwischen den führenden Köpfen der Bahnbranche. Nutzen Sie unser Angebot zum „systematischen Networking“ während der Tagung und insbesondere bei der gemeinsamen Abendveranstaltung (Visitenkarten-Abend).

**Leistungen des IFV:** Die Tagungsteilnehmer bekommen neben relevanten Fachinformationen (Vorträge, Diskussionsrunden und Workshops) auch aktuelle Teilnehmerunterlagen (in dem Rahmen, indem diese zuvor von den Referenten zur Verfügung gestellt wurden). Die Tagungsverpflegung während des Symposiums und auch die Abendveranstaltung (Networking-Dinner) in einem Berliner Lokal sind im Pauschalpreis enthalten. Der IFV fördert gerne das systematische Networking von Experten.

**Teilnehmerkreis (Zielgruppe):** Tagungsteilnehmer aus den deutschsprachigen Bahnländern können sich über neue Entwicklungen im Themenfeld BAHN-QUALITÄT informieren und zudem wertvolle geschäftliche Kontakte neu knüpfen bzw. intensivieren. Kernzielgruppe der Veranstaltung sind führende Köpfe der gesamten Wertschöpfungskette: Bahn-Betreiber (EVU, EIU), Hersteller von Systemen und Komponenten, Dienstleister, Vertreter von Forschung, Verbänden und Politik sowie Angehörige freier Berufe (Beratende Ingenieure, Gutachter etc.), Qualitäts-Manager, Auditoren, Consultants.

➔ Sie sollten dabei sein, wenn sich führende Vertreter der Bahnbranche auf dem III. QUALITÄTSSYMPOSIUM in Berlin treffen.

## Programm am 23.05.2012

Check-in-Zeit von 08:45 - 09:25 Uhr (mit Begrüßungskaffee)  
Vortragszeiten: 09:30 - 17:30 Uhr  
Abendveranstaltung: 17:45 - ca. 22:00 Uhr

### RAIL-QUALITY: Wer braucht Qualität im Bahnwesen?

- Dipl.-Volkswirt E. **SCHULZ**, IFV BAHNTECHNIK e.V.

### Qualität mit System: Qualitätsmanagementsysteme, Integrierte Managementsysteme, Zertifizierungen

- Dipl.-Ing. Marcus **SCHMID**, Director Quality Management Rail Division VOITH TURBO und Leader IRIS TFI, Convenor CASCO WG 31 (ISO/IEC 17020), DIN NA 147-00-03 AA

### IRIS Certification - Aktueller Stand und Perspektiven:

- Grundlegende Inhalte von IRIS (Aufbau, Vorgehensweise), internationale Entwicklungen, Erfahrungen, Praxisbeispiele
- Bernard **KAUFMANN**, UNIFE, IRIS General Manager



KAFFEEPAUSE + NETWORKING



### Qualitätsmanagement und QM-Systeme im Vergleich: RAIL, AUTOMOTIVE, AEROSPACE: Praktische Erfahrungen mit QM-Systemen und der IRIS-Zertifizierung bei EDAG Rail

- Dipl.-Ing. Michael **BRANDHORST**, Geschäftsführer EDAG Rail GmbH (ein Unternehmen der EDAG Group)



MITTAGSPAUSE + NETWORKING



### Qualitätsprodukte für den Schienenverkehr (HGV)

- Dipl.-Ing. Christian **ADLEFF**, OTTO FUCHS KG

### Lieferantenbewertung und Lieferantenbeurteilung

- Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtschaftsing. Wolfgang **GALLISCH**, Q-Consult



KAFFEEPAUSE + NETWORKING



### Steigerung der Qualität bei der Beschaffung von Schienenfahrzeugen für die Geschäftsfelder der Deutschen Bahn AG: Die Anwendung der QUALITY-GATE SYSTEMATIK bei der Deutschen Bahn AG

- Dr. Hans-Peter **FRIEDRICH**, Leiter Sonderprojekte, Beschaffung Schienenfahrzeuge, Deutsche Bahn

### Qualitätssicherung beginnt ganz vorne: Entwicklung und Einsatz von Qualitätssicherungsinstrumenten in der Fahrzeugbeschaffung der Deutschen Bahn

- Dipl.-Ing. Lutz **HANNEMANN**, Leiter Qualitätssicherung Projekte, Beschaffung Schienenfahrzeuge, Deutsche Bahn

### Qualität im Bahnsektor und IRIS-Certification

- N.N., IFV BAHNTECHNIK e.V. / Technische Univ. Berlin

## Programm am 24.05.2012

Check-in-Zeit von 08:30 - 08:55 Uhr (mit Begrüßungskaffee)  
Vortragszeiten: 09:00 - 12:30 Uhr  
Veranstaltungsende (inkl. Kompetenznetz): ca. 15:30 Uhr

### BRANCHENTREFFEN des Kompetenznetzes

Bahntechnik (RAIL-QUALITY) 2012:

ERFAHRUNGSAUSTAUSCH zum Thema

### BAHN-QUALITÄT und IRIS-CERTIFICATION

- Dipl.-Volkswirt E. **SCHULZ**, IFV BAHNTECHNIK e.V.

### WORKSHOP I: (Interaktiver Vortrag & Diskussion) Chancen und Grenzen der IRIS-Implementierung bei kleinen und mittelständischen Unternehmen

- (1) Die Probleme, die KMU's mit der Einführung von IRIS haben, da der Standard aus der "Welt der Konzerne" kommt - und wie man das trotzdem schaffen kann!
- (2) Der Nutzen, der nach der Einführung tatsächlich entsteht (z. B. Halbierung der Qualitätsabweichungskosten)

- Dipl.-Kfm. Uwe **PETERS**, Geschäftsführer, newfast

### ERFAHRUNGSAUSTAUSCH RAIL-QUALITY

- N.N., IFV BAHNTECHNIK e.V. / Technische Univ. Berlin



KAFFEEPAUSE + NETWORKING



### WORKSHOP II: (Interaktiver Vortrag & Diskussion) Chancen und Grenzen der IRIS-Implementierung bei Instandhaltungs-Betrieben

- (1) IRIS-Implementierung in einem Instandhaltungswerk
- (2) Herausforderungen, Nutzen und Kostenabschätzung

- Dipl.-Kfm. Uwe **PETERS**, Geschäftsführer, newfast

### ERFAHRUNGSAUSTAUSCH BAHN-QUALITÄT

- N.N., IFV BAHNTECHNIK e.V. / Technische Univ. Berlin

### ERGEBNISSICHERUNG RAIL-QUALITY 2012

Ausblick, Perspektiven und Herausforderungen für die strikt qualitätsorientierten Unternehmen des Kompetenznetzes Bahntechnik (RAIL-QUALITY)

- Dipl.-Volkswirt E. **SCHULZ**, IFV BAHNTECHNIK e.V.



Optional: ABSCHLUSS-MITTAGESSEN



www.KOMPETENZNETZ-BAHNTECHNIK.de

## RAIL-QUALITY

Im Anschluss an die Tagung besteht für die Mitglieder des Kompetenznetzes Bahntechnik die Möglichkeit der persönlichen und fachlichen VERNETZUNG sowie der EINZELBERATUNG.



**RAHMENPROGRAMM am 23.05.2012: NETWORKING-DINNER**  
Gemeinsame Abendveranstaltung in einem Berliner Restaurant  
Visitenkarten-Abend für Teilnehmer und Referenten (18:30 bis ca. 22:00 Uhr)

