

Fördermittel-  
beratung und  
Forschungs-  
projekte

Teilnahme an  
Sitzungen von  
geschäftlich  
relevanten  
Arbeits-  
kreisen

Personal-  
anzeigen  
gegen den  
Fachkräfte-  
Mangel

**IDEELLE  
VORTEILE**

Informationsvorteil  
Systematisches  
Networking

**Kennen Sie schon  
ALLE VORTEILE  
einer (fördernden)  
Mitgliedschaft im  
IFV BAHNTECHNIK  
e.V.**

?

Aktuelle Liste der  
interdisziplinären Arbeitskreise  
(z. B. Bahn-Digitalisierung)

[ifv-bahntechnik.de/arbeitskreis](http://ifv-bahntechnik.de/arbeitskreis)

Firmenprofil  
und  
Lieferanten-  
Landkarte

**SERVICE-  
MODULE**

Teilnehmer-  
Rabatte bei  
Experten-  
tagungen  
und IFV-  
Seminaren

[veranstaltungsterminkalender.de](http://veranstaltungsterminkalender.de)

**NEUE Online-Services:**

[Lieferanten-Liste.de/bahn](http://Lieferanten-Liste.de/bahn)

[Experten-Liste.de/bahn](http://Experten-Liste.de/bahn)

[Online-Konferenzraum.de](http://Online-Konferenzraum.de)

[My-Meetingroom.com](http://My-Meetingroom.com)

[Virtual-Train.com](http://Virtual-Train.com)

[Virtual-Meeting-Point.com](http://Virtual-Meeting-Point.com)

- Innovationen
- Tagungs- und Eventmanagement
- Internet- und Intranet-Dienstleistungen
- Marktforschung
- Werbung
- Public Relations
- Personalentwicklung für Fach- und Führungskräfte
- Review-Partnership
- Strategische Geschäftsfeldentwicklung
- Preis-Management

Informationen zum Nutzwert der Leistungen des IFV  
BAHNTECHNIK e.V. für seine Mitglieder stehen hier zum  
Download bereit: [www.ifv-bahntechnik.de/vorteile.pdf](http://www.ifv-bahntechnik.de/vorteile.pdf)

Detaillierte Informationen zu den Online-Services finden Sie auf [www.bahnverband.online](http://www.bahnverband.online)

## **IDEELLER UND FINANZIELLER NUTZWERT des IFV für seine fördernden Mitglieder Vorteile der Mitgliedschaft im Netzwerk des IFV BAHNTECHNIK e.V.**

**Sehr geehrte Damen und Herren - Werte Interessenten - Liebe Vereinsmitglieder!**

**Auf den folgenden Seiten beschreiben wir IDEELLE und FINANZIELLE Vorteile der Mitgliedschaft im Interdisziplinären Forschungsverbund Bahntechnik e.V.**

Der IFV Bahntechnik e.V. richtet seine LEISTUNGEN an den WÜNSCHEN seiner Mitglieder aus. Die vielfältigen Anregungen unserer persönlichen Mitglieder und der Firmen im Förderkreis sind motivierend für die kontinuierliche Erweiterung unserer inhaltlichen Arbeitsgebiete und der Entwicklung von neuen Serviceleistungen (Verein 4.0). Derzeit arbeiten wir z. B. an einer neuen Video-Plattform für die Übertragung der Sitzungen ausgewählter Bahntechnik-Thinktanks und auch einer interaktiven Einbindung von Vereinsmitgliedern in virtuelle Sitzungen der IFV-Gremien (Arbeits- und Lenkungskreise). Das Leistungsportfolio wird zwar während der jährlich stattfindenden Mitgliederversammlungen präsentiert und diskutiert. Weil aber nicht alle Firmen im Förderkreis bei diesen Sitzungen vertreten sind, haben wir die ideellen und auch die geldwerten Vorteile aus dem Wirken des Vereins für seine fördernden Mitglieder in dieser Übersicht zusammengefasst.

Die in Form von **VORTEILSGUTSCHEINEN** dargestellten Rabatte und Sonderpreise können von ALLEN MITARBEITERN der IFV-Mitgliedsfirmen genutzt werden. Wir limitieren die Anzahl der pro Unternehmen einlösbaren Vorteilsgutscheine nicht, denn wir möchten unseren Mitgliedern möglichst hohe Vorteile zuteil werden lassen, selbst dann, wenn der Wert der gewährten Rabatte die Mitgliedsbeiträge übersteigen sollte. Wir möchten vielmehr dazu aufrufen, die umfangreichen Leistungsangebote nach Kräften zu Nutzen. Schließlich ist der IFV BAHNTECHNIK e.V. mit rd. 13350 Mitgliedern, Förderern und Partnern das wohl größte Netzwerk im Bereich der Bahn- und Verkehrstechnik in Deutschland bzw. Europa.

**Das SYSTEMATISCHE NETWORKING zwischen Anbietern und Nachfragern innerhalb thematisch gut abgegrenzter Bahntechnik-Segmente (IFV-Cluster) zählt - wie uns in Mitgliederbefragungen immer wieder bestätigt wird - zu den herausragenden ALLEINSTELLUNGSMERKMALEN des Vereins.** Daher werden wir, auf dem bisher erreichten Networking-Niveau aufbauend, noch weitere Formen der Vernetzung für die in unserem Verein zusammengeschlossenen Experten bzw. Firmen entwickeln.

Die Vorteile aus der systematischen Vernetzung von kompetenten Akteuren aus unseren **VIER MITGLIEDERGRUPPEN** (1.) Betreiber [EVU, EIU], (2.) Hersteller [Systemanbieter, Zulieferindustrie], (3.) Wissenschaftler [Hochschulen, Forschungseinrichtungen], (4.) Dienstleister [Beratende Ingenieure, Sachverständige, Gutachter, Entwickler von Hard- und Software etc.] sind sehr wichtig für den geschäftlichen Erfolg unserer Mitglieder im Markt für Bahn- und Verkehrstechnik.

Weil man die Vorteile der zielgruppenspezifischen Vernetzung nicht exakt beziffern kann, haben wir dieses Hauptmerkmal unserer Verbandsarbeit als „IDEELLEN VORTEIL“ aufgelistet und rufen Sie gerne auf, an den für Vereinsmitglieder **KOSTENLOSEN** Networkingveranstaltungen (bzw. Teilnahme auf Selbstzahlerbasis) nach Möglichkeit teilzunehmen. Auch in der Bahn- und Verkehrsbranche gilt die Erkenntnis: „Ein gutes Netzwerk schadet dem, der nicht dabei ist!“

Beispielrechnungen für typische „geldwerte Vorteile“ finden Sie auf den Seiten 11 und 12. Wenn Sie für Ihr Unternehmen weitere Informationen zu den relevanten Leistungsbereichen wünschen, nutzen Sie den Informationsabruf Seite 13.

**Haben Sie Fragen? Hier finden Sie Ihre Ansprechpartner in der IFV-Geschäftsstelle:  
>>> [www.ifv-bahntechnik.de/ansprechpartner](http://www.ifv-bahntechnik.de/ansprechpartner)**

## SYSTEMATISCHES NETWORKING → Einzigartig!

**Modernisierung der Bahn- und Verkehrstechnik ist unser Ziel - die Organisation von Networking-Events ist das probate Mittel. Die hervorragenden Kontaktmöglichkeiten bei den IFV-Fachveranstaltungen sind "thematisch sortenrein geclustert", weil sich zu klar definierten Tagungsthemen auch stets eine ganz genau bestimmte Gruppe von Experten angesprochen fühlen.**

Bei anderen Veranstaltungen sind z.B. 1000 Personen in einer großen Halle anwesend - was nach „vielen“ Kontakten aussieht. Allerdings sind die Interessen in einer derart heterogenen Großgruppe „bunt gemischt“, worunter die Kontaktqualität erkennbar leidet. Das Problem für SPEZIALISTEN DER BAHNTECHNIK besteht in diesem Beispiel nämlich darin, die 950 nicht zur Kern-Zielgruppe gehörenden Gesprächspartner auszusortieren, die sich nicht für das eigene Arbeitsgebiet, Produkt oder Dienstleistung interessieren. Die für das Abarbeiten einer sehr großen Zahl von potenziellen Kontaktpersonen benötigte Zeit und Energie fehlt dann beim Networking mit den eigentlich gewünschten Gesprächspartnern. Wer während einer Großveranstaltung beispielsweise Gesprächspartner auf dem Gebiet BRANDSCHUTZ sucht, dürfte mit den in Pausengesprächen eingesammelten Visitenkarten aus „allen möglichen Gewerken“ nur wenig anfangen können. Ein großer Teil der investierten Zeit war nicht zielführend. Ebenso müssen viele der Vorträge als interessant für GENERALISTEN - jedoch eher vollständig uninteressant für fachlich hochspezialisierte EXPERTEN klassifiziert werden.

**Ganz anders sieht es bei den Veranstaltungen des IFV BAHNTECHNIK aus: ALLE Tagungsteilnehmer einer z. B. Expertentagung zum Thema Bahn-Brandschutz sind an genau diesem Thema interessiert. 100 % der Gesprächspartner sind „Treffer“ und es gibt keinen Zeitverlust beim Filtern von Kontaktpersonen in den Networking-Pausenzeiten. Weil die Fachvorträge hochgradig „sortenrein“ sind und somit auch die fachlichen Informationen sehr gut passen, zieht dies die „führenden Köpfe“ an.**

Wer Effizienz beim Networking sucht, vergeudet keine Zeit mit „irgendwelchen Kontakten“, sondern wird bei den IFV-Veranstaltungen mit den „perfekt passenden Kontakten“ belohnt. Neben diesen HOCHSPEZIFISCHEN ZIELGRUPPENVERANSTALTUNGEN bietet der IFV auch einige Veranstaltungsformate an, die sich an alle Vereinsmitglieder wenden - etwa der Sommer-Empfang, die Sommer-Exkursion oder der Winter-Empfang sowie das „Innovationsforum Bahntechnik“, welches neudeutsch auch „Innovation-Day“ genannt wird. Mit dem **Innovation-Day** wollen wir den Forschern und Entwicklern aus unseren Reihen eine HOCHKARÄTIGE GELEGENHEIT geben, neuen Produkte oder innovative Service-Leistungen zu präsentieren, für die es noch gar keine spezifische Expertentagung gibt.

Die im Sommer bzw. im Winter stattfindenden **EMPFÄNGE** dienen dem persönlichen Kennenlernen neuer Mitglieder und der Intensivierung der Kontakte der neuen und älteren Mitglieder. Selbstverständlich ergeben sich auch hier wertvolle geschäftliche Kontakte oder Ansatzpunkte für eine Weiterempfehlung.

Schließlich findet einmal pro Jahr eine ordentliche Mitgliederversammlung statt, die neben formalen Aufgaben auch die Funktion der Vernetzung der Mitglieder und Funktionsträger erfüllt.

**Das systematische Networking schadet dem eigenen Geschäft nur dann, wenn man seine Zeit mit konventionellem Networking vergeudet!**

.....  
**Haben Sie Fragen? Hier finden Sie Ihre Ansprechpartner:**  
**>>> [www.ifv-bahntechnik.de/ansprechpartner](http://www.ifv-bahntechnik.de/ansprechpartner)**

## INFORMATIONSVORTEIL → UNBEZAHLBAR!

**Die Mitgliedschaft im IFV BAHNTECHNIK e.V. bietet den in diesem interdisziplinären Netzwerk zusammengeschlossenen Mitgliedern INFORMATIONEN AUS ERSTER HAND - zu den aktuellen und relevanten Themen der Bahn- und Verkehrstechnik:**

Der vom IFV BAHNTECHNIK e.V. angebotene **WISSENSTRANSFER** umfasst Fachtagungen, Symposien, Weiterbildungsseminare, Exkursionen, Networking-Events sowie den IFV-Meeting-Point während der Branchenmesse InnoTrans.

- TOP-Referenten bei IFV-Fachtagungen
- TOP-Autoren bei IFV-Fachpublikationen
- TOP-Wissenschaftler bei IFV-Forschungsprojekten
- TOP-Kontakte bei IFV-Networkingveranstaltungen

Die **ARBEITSKREISE**, die fachlich vom IFV BAHNTECHNIK e.V. koordiniert werden, sind ideale Plattformen für den Austausch von Informationen zu sehr spezifischen Fachfragen. Weil die Arbeitskreissitzungen nach Möglichkeit mit einer Exkursion zu einem besonders interessanten Unternehmensstandort verbunden sind, ergeben sich hieraus exklusive geschäftliche Vorteile für die beteiligten Arbeitskreismitglieder.

Einmalig im Sommer findet die sog. **GESCHÄFTSFÜHRER-EXKURSION** statt, die allen Geschäftsführern und Vorständen und Geschäftsbereichsverantwortlichen zugänglich ist, um den Ausbau persönlicher Kontakte in Verbindung mit fachlichen Informationen zu ermöglichen.

Die durch **VIDEO-STREAMING** übertragenen Sitzungen der **Bahntechnik-Thinktanks** bieten eine Möglichkeit zum Informationsaustausch der im IFV aktiven „führenden Köpfe“ der Bahn- und Verkehrstechnik.

Durch den **INFORMATIONSDIENST BAHNTECHNIK** (Newsletter in elektronischer Form sowie Rundschreiben in Papierform) werden den IFV-Mitgliedern früher Informationen und Ankündigungen zugänglich gemacht, bevor diese Informationen in anderen Formaten bzw. in Sozialen Netzwerken verfügbar sind.

Der IFV BAHNTECHNIK e.V. möchte seinen interessierten Mitgliedern einen praktischen Informationsvorteil verschaffen. Obwohl man denken könnte, dass bereits nahezu alle Daten im Internet verfügbar sind, ist es für die geschäftliche Nutzung von Informationen erforderlich, diese in geeigneter Form zu praktisch nutzbarem Wissen aufzubereiten! Zudem ist es wichtig, persönliche Kontakte zu kompetenten Experten aus dem IFV-Netzwerk aufzubauen, um Fragen beantworten zu können, bei denen weder die Fragen noch die Antworten im Internet stehen - noch nicht.

Hier liegt der **INFORMATIONSVORSPRUNG**, der aus dem IFV-Netzwerk resultiert!

Während andere noch darauf warten, bis wichtige Informationen im Internet eingestellt werden, können die gut vernetzten IFV-Mitglieder bereits praktische Erfolge umsetzen!

---

**Haben Sie Fragen? Hier finden Sie Ihre Ansprechpartner:**  
>>> [www.ifv-bahntechnik.de/ansprechpartner](http://www.ifv-bahntechnik.de/ansprechpartner)

## FACHKRÄFTEANWERBUNG durch zielgruppenspezifische PERSONALANZEIGEN (sowie Standwerbung)

Der Informationsdienst Bahntechnik ist ein Newsletter, der eine maximale Reichweite von rd. 13.000 persönlich adressierbaren Experten der Bahn- und Verkehrstechnik aufweist. Mehrfach pro Jahr werden TEILMENGEN aus diesem europaweit einzigartigen Verteilerkreis angeschrieben - sauber nach thematischem Interesse sortiert.

Es dürfte kaum eine bessere Möglichkeit geben, branchenspezifische Personalanzeigen an einen dermaßen hervorragend gepflegten Adressverteiler von Bahntechnik-Experten zu senden - zielgruppengenaue!

Weil wir die Aussendungen des Vereins nicht durch ein Übermaß von kommerzieller Werbung abwerten möchten, gibt es die Möglichkeit für maximal 12 Unternehmen aus dem Kreis der IFV-Mitgliedsfirmen, sich als FÖRDERNDES MITGLIED in Erscheinung zu bringen und eine der 12 Monatsbeilagen für eine Personalanzeige bzw. für eine Imageanzeige zu buchen. Die Themenplanung der Monatsbeilagen wird mit den inhaltlichen Schwerpunkten der Rundschreiben abgestimmt, um möglichst keine Streuverluste zu realisieren.

Diese massive Unterstützung bei der Fachkräftesuche ist für einen niedrigen Preis verfügbar (welcher von der jeweiligen Auflagenhöhe abhängt); gegenüber kommerziellen Anzeigenschaltungen können hier Preisvorteile in Größenordnungen zwischen 1190,00 und 4.760,00 Euro realisiert werden.

**Optimalfall: Ein Unternehmen schaltet eine Anzeige in einem ZIELGRUPPEN-SPEZIFISCHEN Rundschreiben und findet auf diese Weise eine spezialisierte Fachkraft.**

Minimalfall: Keine Anzeigenschaltung und anhaltendes Jammern über den Fachkräftemangel. Fachkräfte sind schon in großer Zahl vorhanden - die 13000 vom IFV angeschriebenen Fachkräfte werden sich aber nicht auf vakante Stellen bewerben, weil das Geld für die Anzeigenschaltung eingespart wurde. Problematisch ist dabei die große Zahl an offenen Stellen, die lange Zeit nicht besetzt werden können. Eine EXKLUSIVE Beilage zu einem IFV-Rundschreiben hätte weitaus höhere Aufmerksamkeit in der relevanten Zielgruppe erzielen können, als Zeitungsanzeigen oder Eintragungen in Jobportalen dies je könnten.

**NEU: Bei IFV-Tagungen können Firmen-Stände zur Personalwerbung genutzt werden.**

**VORTEILSGUTSCHEIN #P1# für Mitgliedsfirmen im IFV-FÖRDERKREIS  
1.190,00 Euro Brutto-Preisnachlass für einen kleinen Verteilerkreis (nur E-Mail)**

**VORTEILSGUTSCHEIN #P2# für Mitgliedsfirmen im IFV-FÖRDERKREIS  
4.760,00 Euro Brutto-Preisnachlass für einen großen Verteilerkreis (Brief + E-Mail)**

Lassen Sie sich frühzeitig beraten, was die Themen und Terminplanung für unsere Rundschreiben (BRIEF) und Newsletter (E-MAIL) betrifft. Die freien Anzeigenplätze werden nach dem Prinzip „first come - first serve“ vergeben. Gleiches gilt für die Stände!

## FÖRDERMITTELBERATUNG und FORSCHUNGSPROJEKTE

Unterstützung durch den IFV BAHNTECHNIK bei geplanten Forschungsprojekten (optional mit subventionierter Forschungsberatung bzw. Fördermittelakquisition)

Es liegt in der genetischen Struktur des IFV als FORSCHUNGSVERBUND, dass wir die Forschungsaktivitäten unserer Mitgliedsfirmen nach Kräften fördern. Hierzu bieten wir für unsere fördernden Mitgliedsfirmen mehrere Informationsveranstaltungen und Beratungssprechstunden pro Jahr an. Informationsportal: [www.foerdermittel-information.de](http://www.foerdermittel-information.de)

Die Teilnahme an den Gruppen-Veranstaltungen ist für IFV-Mitgliedsfirmen KOSTENFREI. (Ersparnis gegenüber Nicht-Mitgliedsfirmen: 120 - 175 Euro pro Beratungsstunde)

Bei Einzelfallberatung mit anschließender Unterstützung bei der Beantragung von Fördermitteln können IFV-Mitgliedsfirmen einen Preisnachlass von 50 % gegenüber den marktüblichen Konditionen erwarten. Je nach Projektvolumen und Beantragungsaufwand bei Fördermittelprogrammen können hier Rabatte von 2000 - 15000 Euro realisiert werden.

Ein kurzes Telefonat zur SCHNELL-ERMITTLUNG der Fördermöglichkeit bestimmter Forschungsvorhaben ist für IFV-Mitgliedsfirmen kostenlos möglich.

Selbst für Unternehmen, bei denen eine öffentliche Förderung nicht in Frage kommt, bietet der IFV vielfach Unterstützung an: Von der Mitwirkung bei der Projektkonzeption, bei flankierenden Maßnahmen bis hin zur professionellen Unterstützung bei der Vermarktung von innovativen Produkten und Dienstleistungen.

**Maximalfall: Zwei Großprojekte pro Jahr mit vollem Rabatt auf den IFV-FULL-SERVICE bei der Beratung und Projektbegleitung von Forschungsprojekten bedeuten einen finanziellen Vorteil von 35.700,00 Euro.**

**Optimalfall: Ein mittelgroßes Forschungsprojekt mit einer Laufzeit von rd. zwei Jahren bedeutet immer noch einen Preisvorteil von 5.950,00 Euro.**

Minimalfall: KEINERLEI Forschungsprojekte sind ein alarmierendes Anzeichen für suboptimale Innovationskraft. Wir müssen davon ausgehen, dass dies von den Kunden nicht lange toleriert wird. Daher wird eine branchenspezifische Innovationsberatung durch einen vom IFV zertifizierten Berater empfohlen, die für ratsuchende IFV-Mitgliedsfirmen ggf. auch kurzfristig angeboten wird.

**VORTEILSGUTSCHEIN #F1# für Mitgliedsfirmen im IFV-FÖRDERKREIS  
5.950,00 Euro Preisnachlass für ein kleines Forschungsprojekt (~ 50 % Rabatt)**

**VORTEILSGUTSCHEIN #F1# für Mitgliedsfirmen im IFV-FÖRDERKREIS  
35.700,00 Euro Preisnachlass für zwei große Forschungsprojekte (~ 50 % Rabatt)**

**Die Anzahl der Vorteilsgutscheine für FORSCHUNGSPROJEKTE ist NICHT limitiert!**

## TEILNEHMER-RABATTE bei FACHTAGUNGEN

Sonderkonditionen für ALLE Mitarbeiter von Mitgliedsunternehmen bei Veranstaltungen des IFV BAHNTECHNIK (Fachsymposien, Expertentagungen, Intensivseminare).

Pro Jahr veranstaltet der IFV 4 - 8 zweitägige Fachveranstaltungen (internationale Fachsymposien bzw. nationale Expertentagungen). Zusätzlich werden 5 - 10 eintägige Weiterbildungsseminare - speziell für Ingenieure der Bahn- und Verkehrstechnik durchgeführt. In Kooperation mit unseren Hochschulpartnern finden mehrere ein- bzw. mehrtägige Intensivseminare pro Jahr an verschiedenen Orten in Deutschland statt. Bei jeder der vorgenannten Veranstaltungen bietet der IFV allen Mitarbeitern von Mitgliedsfirmen einen Frühzahlerabatt in Höhe von 100 Euro pro Person und Veranstaltung an.

**Maximalfall:** Wenn ein Unternehmen die Maximalzahl von 18 Veranstaltungen und Seminaren pro Jahr mit jeweils zwei Mitarbeitern buchen würde, käme ein Rabattbetrag von 3.600,00 Euro p. a. zum Tragen.

**Optimalfall:** Mit 600,00 Euro wäre der jährliche Rabattbetrag zu veranschlagen, wenn zwei Fachsymposien von jeweils zwei Mitarbeitern gebucht werden und zudem ein Mitarbeiter an zwei Weiterbildungsveranstaltungen (Tagesseminare) teilnimmt. Im Optimalfall zahlt ein IFV-Mitglied also 500 Euro Jahresbeitrag und erhält einen Rabatt von 600 Euro!

**Minimalfall:** Ein Unternehmen bekommt keinen Rabatt, weil kein Mitarbeiter an den Veranstaltungen teilnimmt. Reisekosten gespart - aber den Markt verpasst!

**Problematisch:** Wer nicht an den Expertentagungen teilnimmt, hat keinen Zugang zu den Informationen aus erster Hand sowie zum systematischen Networking zwischen Anbietern und Nachfragern, welches bei den Tagungen vom IFV BAHNTECHNIK ganz gezielt eingeplant wird.

**VORTEILSGUTSCHEIN #T1# für Mitgliedsfirmen im IFV-FÖRDERKREIS  
100 Euro Frühzahlerabatt pro Mitarbeiter und Veranstaltung**

**VORTEILSGUTSCHEIN #T2# für Mitgliedsfirmen im IFV-FÖRDERKREIS  
100 Euro Frühzahlerabatt pro Mitarbeiter und Veranstaltung**

**VORTEILSGUTSCHEIN #T3# für Mitgliedsfirmen im IFV-FÖRDERKREIS  
100 Euro Frühzahlerabatt pro Mitarbeiter und Veranstaltung**

**VORTEILSGUTSCHEIN #T4# für Mitgliedsfirmen im IFV-FÖRDERKREIS  
100 Euro Frühzahlerabatt pro Mitarbeiter und Veranstaltung**

**VORTEILSGUTSCHEIN #T5# für Mitgliedsfirmen im IFV-FÖRDERKREIS  
100 Euro Frühzahlerabatt pro Mitarbeiter und Veranstaltung**

Es können beliebige viele Teilnehmerrabatte genutzt werden, indem bei der Buchung von Veranstaltungsteilnehmern der FRÜHZAHLERRABATT für IFV-MITGLIEDSFIRMEN angekreuzt wird.

## INTERDISZIPLINÄRE ARBEITSKREISE

Die Arbeitskreise treffen sich bis zu vier Mal pro Jahr - an wechselnden Orten, um „im kleinen Kreis“ an sektorspezifische Arbeits- bzw. Fragenlisten zu arbeiten. Seit 2017 bieten wir die Jahres-Flatrate für ALLE Mitarbeiter von Mitgliedsunternehmen bei Gremien und Netzwerkgruppen des IFV BAHNTECHNIK an (d. h. Arbeitskreise, Thinktanks, Kompetenznetze, Führungskräftezirkel). IFV-Mitgliedsfirmen sollten dabei sein, wenn sich Bahntechnik-Unternehmen aus den relevanten Wertschöpfungsstufen treffen, um über zukunftsrelevante Entwicklungen zu sprechen.

Empfohlen wird die Mitgliedschaft in mindestens einem interdisziplinären Arbeitskreis, um aktiv dabei zu sein, wenn Anbieter und Nachfrager relevante fachliche Fragestellungen erörtern und hierbei wertvolle Anregungen für technologische Forschungsprojekte bzw. betriebliche Innovationen diskutiert werden. Insbesondere möchten wir allen IFV-Mitgliedsfirmen eine aktive Mitgliedschaft im Arbeitskreis **DIGITALISIERUNG** nahelegen. Es wäre fatal, die schnellen Veränderungen bei der Bahn-Digitalisierung zu verpassen. Wir gehen nach den bisherigen Erfahrungswerten davon aus, dass außer dem Querschnittsthema Digitalisierung, noch mindestens ein weiterer fachspezifischer Arbeitskreis von strategischem Interesse ist. Sofern es zu bestimmten, gut abgrenzbaren Marktsegmenten noch keinen eigenen Arbeitskreis geben sollte, nimmt der IFV gerne Anregungen entgegen. Der IFV hat für die neuen Arbeitskreise ein finanziell sehr attraktives Mitgliedschaftspaket konfiguriert (Jahres-Flatrate), bei dem zwei bis vier Sitzungen pro Jahr stattfinden - jeweils mit Vorabendveranstaltung (Visitenkarten-Abend in einem Restaurant). Optional sind Firmenbesichtigungen möglich. Teilnahmeberechtigt sind bei jedem Termin jeweils zwei Mitarbeiter pro Mitgliedsunternehmen (d. h. 8 Tickets). Der reguläre Preis für die Mitgliedschaft in einem Arbeitskreis beträgt 2.750,00 Euro (netto). Für IFV-Förderkreismitglieder gibt es einen Rabatt von 1.000,00 Euro - somit sind für 8 Eintrittskarten (2 Mitarbeiter x 4 Termine) jeweils lediglich 218,75 Euro pro Ticket fällig. Zudem haben die Mitgliedsfirmen die Möglichkeit, als Gastgeber für eine Arbeitskreissitzung in Erscheinung zu treten und sich durch eine Besichtigung von interessanten Unternehmensteilen zielgruppenoptimiert zu präsentieren.

**Maximalfall: Wenn ein IFV-Mitglied an 12 Arbeitskreisen teilnehmen würde, wäre ein Rabattvorteil in Höhe von 14.280,00 Euro (brutto) zu verbuchen.**

**Normalfall: Mit zwei Arbeitskreisen wäre der jährliche Rabattbetrag in Höhe von 2380,00 Euro zu beziffern. Dieser Vorteilsbetrag entspricht mehr als dem VIERFACHEN der jährlich anfallenden Mitgliedschaftsgebühr im Firmenförderkreis.**

Problemfall: Ein Unternehmen ignoriert die Möglichkeit zur Teilnahme an den Arbeitskreisen und bekommt die dort besprochenen Themen erst zeitverzögert auf der nächsten Branchenmesse (InnoTrans) präsentiert. Für die aktiven Arbeitskreisteilnehmer wirkt hingegen sich der Informationsvorsprung als geschäftsfördernd aus. Die IFV-Arbeitskreise können - in der seit 2017 praktizierten Form - auch als Netzwerk zur „Beschleunigung von Lernprozessen“ charakterisiert werden. Erfahrungsaustausch bewirkt Lerneffekte! Wer dann nicht lernt, wenn andere lernen, bleibt unweigerlich zurück!

.....

**VORTEILSGUTSCHEIN #A1# für Mitgliedsfirmen im IFV-FÖRDERKREIS  
1.190 Euro Brutto-Preisnachlass pro Arbeitskreis (Sonderpreis / Jahres-Flatrate)**

**VORTEILSGUTSCHEIN #A2# für Mitgliedsfirmen im IFV-FÖRDERKREIS  
14.280 Euro Brutto-Preisnachlass für 12 Arbeitskreise (Sonderpreis / Flatrate)**



# UNTERNEHMENSPROFIL im Bahntechnik-Firmenverzeichnis und Eintragung in der LIEFERANTENLANDKARTE

Der IFV BAHNTECHNIK e.V. bietet seinen Mitgliedsfirmen seit 2006 die KOSTENLOS KOSTENLOSE Veröffentlichung eines standardisierten Unternehmensprofils auf dem Informationsportal für kompetente Bahntechnik-Firmen:

>>> [www.bahntechnik-firmen.info](http://www.bahntechnik-firmen.info)

Mitgliedsfirmen, die ihr Kompetenzprofil auf dem Informationsportal [www.bahntechnik-firmen.info](http://www.bahntechnik-firmen.info) veröffentlichen wollen, können im Rahmen einer standardisierten Formatvorlage über folgende Inhalte informieren:

- Angaben zum Unternehmen (Firmengröße, Mitarbeiterzahl)
- Stichwortartige Beschreibung der Kompetenzfelder
- Standorte (Regionen)
- Produkte bzw. Dienstleistungen
- Unternehmensgeschichte (optional)
- Kontakte (Ansprechpartner)



Die Veröffentlichung erfolgt in Form von Einzelprofilen

>>> [www.bahntechnik-firmen.info/firmenname.pdf](http://www.bahntechnik-firmen.info/firmenname.pdf)  
sowie im Gesamtverzeichnis

>>> [www.bahntechnik-firmen.info/firmenverzeichnis.pdf](http://www.bahntechnik-firmen.info/firmenverzeichnis.pdf)

Die stichwortartige Beschreibung der Kompetenzen eines Unternehmens sowie die Nennung der Produkte wirken sich bei Suchmaschinenabfragen positiv aus. Seit 2019 haben wir die Kompetenzprofile mit einer interaktiven Landkarte von Google-Maps verknüpft.

➔ <https://ifv-bahntechnik.de/lieferantenlandkarte>

Diese **Lieferantenlandkarte** zeigt die Mitgliedsfirmen im IFV-Förderkreis in übersichtlicher Form und verlinkt zu den Kompetenzprofilen.

Die Darstellung der Informationen ist auch für die Anzeige auf Smartphones ausgelegt.



Die Veröffentlichung eines Unternehmensprofils im Informationsportal [www.bahntechnik-firmen.info](http://www.bahntechnik-firmen.info) kostet für Nicht-Mitglieder 1.000,00 Euro pro Jahr.

IFV-Mitgliedsfirmen können diese Leistung **DAUERHAFT KOSTENLOS** nutzen.

**VORTEILSGUTSCHEIN #K1# für Mitgliedsfirmen im IFV-FÖRDERKREIS  
1.00,00 Euro per anno für die VERÖFFENTLICHUNG DES KOMPETENZPROFILS**

**HINWEIS: Das bisherige Firmenverzeichnis wird modernisiert und ist ab 2021 über ein neues Online-Portal abrufbar: >>> [Lieferanten-Liste.de/bahn](http://Lieferanten-Liste.de/bahn)**

## SERVICE MODULE

Die Service-Module des IFV BAHNTECHNIK bzw. der IFV SERVICE UND BERATUNGS GMBH können zu stark vergünstigten Sonderpreisen gebucht werden:

### Modul 01: Innovationen

Forschungsunterstützung, Projektkoordination, Innovationsmanagement

### Modul 02: Tagungs- und Eventmanagement

Unterstützung bei Veranstaltungen im Kundenauftrag

### Modul 03: Internet- und Intranet-Dienstleistungen

Aufbau unternehmensübergreifende Intranet-Portale: Beratung - Konzeption - Realisation

### Modul 04: Marktforschung

Markt-, Kunden- und Wettbewerbsanalyse, Trend- und Potenzialanalyse

### Modul 05: Werbung

Anzeigenschaltung, Neue Medien, Messeauftritte, Virtual-Meeting-Point, Virtual-Train.com

### Modul 06: Public Relations und Public Affairs

Öffentlichkeitsarbeit, Hauptstadtlobbying in Berlin und/oder Brüssel

### Modul 07: Personalentwicklung für Fach- und Führungskräfte

Inhouse-Training in Form von Mitarbeiter- & Teamtraining sowie Führungskräfte-Coaching

### Modul 08: Review-Partnership

Professionelles Feedback bei Fachvorträgen und/oder Publikationen sowie bei Messeauftritten bzw. Internet-Portalseiten

### Modul 09: Strategische Geschäftsfeldentwicklung

Produktentwicklung, Dienstleistungsentwicklung

### Modul 10: Preis-Management

Preisfindung, Preissysteme und Konditionenpolitik für Produkte bzw. Dienstleistungen

Bei den Modulen 1-10 handelt es sich um professionelle Service- oder Beratungsdienstleistungen, die vom IFV BAHNTECHNIK entsprechend der Anforderungen unserer Mitgliedsfirmen konzipiert wurden.

Die Leistungen werden im Einzelfall von ZERTIFIZIERTEN BERATERN erbracht und für IFV-Mitgliedsfirmen zu stark vergünstigten Konditionen angeboten. Auf die regulären Tagessätze werden Rabatte von 500,00 - 1000,00 Euro gewährt.

---

**VORTEILSGUTSCHEIN #S1# für Mitgliedsfirmen im IFV-FÖRDERKREIS**  
**500,00 Euro-Netto Rabatt auf einen Berater-Tagessatz (ausgewählte Service-Module)**

**VORTEILSGUTSCHEIN #S2# für Mitgliedsfirmen im IFV-FÖRDERKREIS**  
**11.900,00 Euro Brutto-Rabatt auf ZEHN Berater-Tagessätze**

## BEWERTUNG der rein finanziellen Vorteile / Rabatte für Mitgliedsfirmen

### Beispielrechnung der FINANZIELLEN VORTEILE für „typische“ Mitgliedsfirmen

Drei Beispiel-Firmen	„Abstinent“	„OPTIMAL“	„Intensiv“
Finanzielle Vorteile	<u>Minimalfall</u>	<u>NORMALFALL</u>	<u>Maximalfall</u>
#1 Personalanzeige	0	1.190,00	4.760,00
#2 Fördermittelberatung(en)	0	5.950,00	35.700,00
#3 Teilnehmerrabatte	0	800,00	3.600,00
#4 Arbeitskreis(e)	0	1.190,00	14.280,00
#5 Firmenprofil	0	500,00 - 1.00,00	1.00,00
#6-16 Service-Module	0	500,00	11.900,00
<b>Summe der RABATTE</b>	0	<b>+ 10.630,00 €</b>	<b>+ 71.240,00 €</b>
<b>Mitgliedsbeitrag</b>	0	<b>- 500,00</b>	<b>- 500,00</b>

### Im Normalfall ergibt sich folgende Kosten-Nutzwert-Relation:

**Kosten**  
~ 500 € p.a.

**Nutzwert**  
> 10.000 € p.a.



#### Wie ist der sog. MINIMALFALL zu beurteilen?

Minimalfall bedeutet: KEINE MITGLIEDSCHAFT und damit keine LEISTUNGEN FÜR IFV MITGLIEDER!

Mittel- bis langfristig zahlen genau diejenigen Firmen den höchsten Preis, die völlig auf die ideellen und finanziellen Vorteile verzichten, die aus der Mitgliedschaft im IFV BAHNTECHNIK e.V. resultieren.

**Ein gutes Netzwerk schadet nur dem, der nicht dabei ist!**

Das systematische Networking kostet wenig, bringt aber viel!

Wer an den symbolisch niedrigen Mitgliedsbeiträge spart, wird u. a. Einbußen bei Umsatz und Gewinn verzeichnen.

## MITGLIEDSCHAFT MIT NUTZWERT:

### **Bahntechnik Netzwerk mit hohem ideellen und finanziellem Nutzwert!**

Bei einer Firma, die den OPTIMALFALL zur Nutzung vieler (jedoch nicht aller) Vorteile aus der Mitgliedschaft im IFV BAHNTECHNIK gewählt hat, ergibt sich eine jährliche Ersparnis von rd. 10.000 Euro - in jedem Jahr!

Die Summe von Rabatten und Sonderkonditionen ist im Optimalfall also mehr als 20 Mal höher als der Mitgliedsbeitrag im Firmenförderkreis.

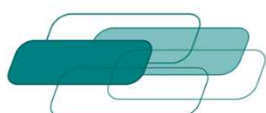
Diese Berechnung umfasst nur die direkt bezifferbaren finanziellen Vorteile. Bei jedem Unternehmen ist ein unterschiedlicher Bedarf an Informations- und Serviceleistungen feststellbar, daher schwanken die tatsächlichen Leistungsabrufe von Jahr zu Jahr.

### **Der ideelle Nutzen aus der Vereinsmitgliedschaft kommt noch dazu.**

Insbesondere die exzellente Kontaktqualität in einem Netzwerk von rd. 13350 Experten, die auf relevante Themen der Bahn- und Verkehrstechnik spezialisiert sind, ist kaum bezifferbar - aber geschäftlich extrem wertvoll. Der Gesamtnutzen sollte in jedem Jahr höher sein, als die eingezahlten Mitgliedsbeiträge.

**Ein gutes Netzwerk nutzt denjenigen Mitgliedern am meisten,  
die das Netzwerk besonders aktiv nutzen!**

[www.ifv-bahntechnik.de](http://www.ifv-bahntechnik.de)



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer  
Forschungs-  
verbund  
BAHNTECHNIK e.V.

European Network of  
Railway Competence

**Fragen Sie am besten noch heute beim IFV nach,  
was wir alles für Ihr Unternehmen leisten können.**

**E-Mail → [info@ifv-bahntechnik.de](mailto:info@ifv-bahntechnik.de)**

**Info-Telefon → 030 81898731**

Falls Sie glauben, **keine Zeit** für die Angebote des IFV zu haben,  
buchen Sie bitte **sofort** ein Seminar aus unserer Weiterbildungsreihe:

**ZEITMANAGEMENT und ARBEITSEFFIZIENZ für VIELBESCHÄFTIGTE**

[www.ifv-bahntechnik.de/weiterbildung](http://www.ifv-bahntechnik.de/weiterbildung)

# Informationsabruf >>> [verwaltung@ifv-bahntechnik.de](mailto:verwaltung@ifv-bahntechnik.de)

**JA, ich möchte mehr darüber erfahren, wie man die Vorteile des IFV nutzen kann. Ich wünsche Informationen zu den angekreuzten Leistungen für Mitgliedsfirmen:**

Bitte senden Sie mir Informationen zu folgenden Leistungsbereichen zu:

- #1 **Personalanzeige bzw. Stand zur Personalwerbung bei einer IFV-Fachtagung**
- #2 **Fördermittelberatung** (Beratungsangebot zu rd. 950 Förderprogrammen)
- #3 **Teilnehmerrabatte beim Besuch von IFV-Fachtagungen**
- #4 **Arbeitskreise** → Welche? \_\_\_\_\_
- #5 **Firmenprofil bzw. Expertenprofil und Lieferanten-Landkarte**
- #6-15 Service-Module - nur für Mitgliedsfirmen mit ungekündigter Mitgliedschaft
  - Service-Modul 01: **Innovationsmanagement - Interdisziplinäre Forschung**
  - Service-Modul 02: **Tagungs- und Eventmanagement**
  - Service-Modul 03: **Internet- und Intranet-Dienstleistungen**
  - Service-Modul 04: **Marktforschung - Trendanalyse - Technologie Scouting**
  - Service-Modul 05: **Werbung - Direkt Marketing - Soziale Medien**
  - Service-Modul 06: **Public Relations - Öffentlichkeitsarbeit**
  - Service-Modul 07: **Personalentwicklung für Fach- und Führungskräfte**
  - Service-Modul 08: **Review-Partnership - Analyse der Marktwirksamkeit**
  - Service-Modul 09: **Strategische Geschäftsfeldentwicklung**
  - Service-Modul 10: **Preis-Management - Optimierung von Konditionen**
- Lieferanten-Liste.de/bahn** >>> Eigenes Unternehmensprofil (mit IFV-Empfehlung)
- Experten-Liste.de/bahn** >>> >>> Eigenes Expertenprofil (mit IFV-Empfehlung)
- Start.Online-Konferenzraum.de/bahn** >>> Sofort startklare Videokonferenz
- Virtual-Train.com** >>> Virtuelle Betriebsbesichtigung in einem firmeneigenen Zug
- Virtual-Meeting-Point.com** >>> Virtuelle Expertentreffen (30 Meetings / Woche)
- Virtual-Conference-Center.com** >>> Online-Fachtagung plus Online-Networking

**Name, Vorname:**  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Firma / Organisation:**  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Abteilung:**  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Telefon:**  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**E-Mail:**  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Sonstige Fragen / Mitteilungen / Anregungen an den IFV BAHNTECHNIK e.V.**  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_