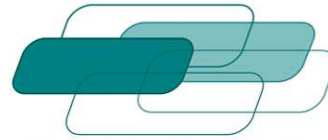


22.
Experten-
Tagung
TSI

1.
Experten-
Tagung
BOStrab



ifv Bahntechnik

Interdisziplinärer
Forschungs-
verbund
BAHNTECHNIK e.V.

European Network of
Railway Competence



Bahntechnische Zulassung, Nachweisführung und Inbetriebnahme 2021

15. 12. 2021 - Zulassung TSI
Zulassung & Interoperabilität für
Schienenfahrzeuge bzw. Infrastruktur

16. 12. 2021 - Zulassung gem. BOStrab
Nachweisführung & Inbetriebnahme

BAHN
VERBAND
.online

expertentagung.info/zulassung

Neues Tagungsformat: Hybrid-Tagung auf www.fachtagung.online

Interaktive Video-Konferenz (am 15. + 16. Dezember 2021)
plus eine zusätzliche Präsenzveranstaltung mit Networking-Event
(„nach Corona“)

Anmeldeschluss: 09. 12. 2021

**22. Expertentagung am 15. 12. 2021
zum Thema**

**BAHNTECHNISCHE ZULASSUNG
und INTEROPERABILITÄT
in DEUTSCHLAND und EUROPA**

- ✓ **Zulassung von Bahn-Infrastruktur**
- ✓ **Zulassung von Schienen-Fahrzeugen**
- ✓ **ZZS / ETCS**
- ✓ **Europäische Eisenbahnagentur**
- ✓ **Interoperabilität / Technical Specifications for Interoperability**

**1. Expertentagung am
16. 12. 2021 zum Thema**

BOStrab

- ✓ **Straßenbahn-Zulassung**
- ✓ **Nachweisführung**
- ✓ **Inbetriebnahme**
- ✓ **BOStrab**

**Top
Thema
TSI**

**Hybrides
Format**

**Jetzt
anmelden!**

**Kann als
KOMBI
gebucht
werden**

**Neues
Thema
BOStrab**

**Anmelde-
schluss
beachten!**

**Sie sollten bei der Expertentagung 2021 dabei sein,
wenn es um die zulassungsrelevanten Vorschriften und
Zulassungsprozeduren für VOLLBAHNEN (TSI) bzw.
STRASSENBAHNEN (BOStrab) geht.**

Fachprogramm am Mittwoch, 15. 12. 2021

22. Expertentagung zum Thema BAHNTECHNISCHE ZULASSUNG gemäß TSI

⦿ 08:30 - 08:59 Come Together in der virtuellen Konferenz-Lounge

=== MODUL 1 TSI 2021 --- Bahntechnische Zulassung in DEUTSCHLAND / EUROPA ===

Begrüßung und Einführung in das Tagungsthema Bahntechnische Zulassung und Interoperabilität in Zeiten der Pandemie sowie Ausblick auf die Herausforderungen in der Post-Corona-Phase

■ Diplom-Volkswirt Eckhard **SCHULZ** - [IFV BAHNTECHNIK e.V. - Bahnverband.online]

Neues aus Europa: Bahntechnische Zulassung und Interoperabilität

(Der Eröffnungsvortrag umfasst aktuelle Informationen der Benannten Stelle Interoperabilität EISENBAHN-CERT zu allen Teilbereichen der TSI - Technical Specifications for Interoperability)

■ Dipl.-Ing. Gerd **WOLTERS** - Systembereichsleiter Qualitätsmanagement - [EISENBAHN-CERT, Benannte Stelle Interoperabilität; Bonn]; Dipl.-Ing. Dirk **BEHREND**S - Systembereichsleiter Energieversorgung - [EISENBAHN-CERT, Benannte Stelle Interoperabilität; Berlin]

Informationen der ERA; insbesondere zum Thema „Fahrzeuggenehmigung und Interoperabilität“ sowie zur Zielsetzung und Arbeitsweise des JNS - Joint Network Secretariat

(Überblick zur Fahrzeuggenehmigung; insbesondere zur aktuellen TSI Überarbeitung; Information zum JNS (Joint Network Secretariat): Das JNS hat das Ziel, Lösungen für Probleme im Bereich Interoperabilität und Konkurrenzfähigkeit gegenüber anderen Transportmodi zu erarbeiten.)

■ Dr. Andreas **SCHIRMER** - Leiter des JNS - Joint Network Secretariat; Coordinator Standardisation - [European Union Agency for Railways (ERA); Railway Systems Department; Valenciennes / FR]

⦿ *** Virtuelle Kaffeepause und Networking in der Video-Konferenz-Lounge ***

=== MODUL 2 TSI 2021 --- BAHNINFRASTRUKTUR, SCHIENENFAHRZEUGE u. ZZS ===

TSI INS: Sicherheit in Eisenbahntunneln, Änderungen aufgrund der Durchführungsverordnung EU 2019 / 776 - Umsetzung und Anwendung

■ Dipl.-Ing. Harald **HILTEL** - Systembereichsleiter Infrastruktur - [EISENBAHN-CERT, Benannte Stelle Interoperabilität; Bonn]

TSI RST: Alternative / innovative Antriebe bei Schienenfahrzeugen - Fragestellungen bei der EG-Prüfung

■ Dipl.-Ing. Robert **GALL** - Systembereichsleiter Fahrzeuge - [EISENBAHN-CERT, Benannte Stelle Interoperabilität; Bonn]

TSI ZZS: EG-Prüfung des Teils Zugortung des Teilsystems ZZS

■ Dipl.-Ing. Ulrich **WOLFEL** - Stellv. Leiter EBC sowie Systembereichsleiter Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung - [EISENBAHN-CERT, Benannte Stelle Interoperabilität; Bonn]

Zusammenfassung und Diskussionsrunde TSI 2021 (Module 1 und 2)

■ REFERENTENPANEL - Moderation: N.N. - [IFV BAHNTECHNIK e.V. - Bahnverband.online] -

⦿ *** Organisatorische Hinweise zum Networking in den virtuellen Lounge-Räumen sowie Hinweise auf die Fortsetzung der Tagung als Präsenzveranstaltung in der Phase „nach Corona“

⦿ ca. 13:45 Ende des Fachprogramms (Tag 1, Mittwoch, 15. 12. 2021) ###

*** Am NACHMITTAG des 15. 12. 2021 - Networking in mehreren virtuellen Räumen „TSI-Lounge-Area“ (optional angebotene Möglichkeit für bilaterale bzw. multilaterale Gespräche zur Vertiefung der Tagungsinhalte)

Die EINLADUNG zum gemeinsamen NETWORKING-EVENT (2. Teil der Hybrid-Tagung) wird erst „nach Corona“ an alle Tagungsteilnehmer und Referenten versendet.

Hybrides Veranstaltungskonzept:

Online-Videokonferenz
im Dezember 2021

+ Präsenzveranstaltung
„NACH CORONA“

+ Networking-Event

Fachprogramm am Donnerstag, 16. 12. 2021

1. Expertentagung zum Thema Zulassung, Nachweisführung & Inbetriebnahme gemäß BOStrab

☉ 08:30 - 08:59 Come Together in der virtuellen Konferenz-Lounge

=== MODUL ③ BOStrab 2021 --- Straßenbahntechnik / Zulassung gemäß BOStrab ===

Renaissance der Straßenbahn in Deutschland und Europa:

Die Bahntechnische Zulassung als interdisziplinäre Herausforderung für die Bahnbranche

- Diplom-Volkswirt Eckhard **SCHULZ** - [IFV BAHNTECHNIK e.V. - Bahnverband.online]

Nachweisführung und Zulassung gemäß BOStrab - Vom Antrag bis zum Bau:

Verordnungsrechtlicher Überblick aus Sicht der Technischen Aufsichtsbehörde

(Die Regelungen der §§ 60 - 62 BOStrab)

- Dipl.-Ing. Oktay **YURDAKUL** - Landeseisenbahnbehörde; Gruppe "Schienenverkehrsrecht, Technische Bahnaufsicht" - [Berliner Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (IV E); Berlin]

Optimierung der Zulassungsabwicklung gemäß BOStrab

- ☑ Optimierung durch nachvollziehbare, frühzeitige Einbindung der Entscheidungsträger
- ☑ Anpassung der allgemeinen Anforderungen an die projektspezifischen Bedarfe
- ☑ Vorbereitung der Nachweisplanung
- ☑ Vorbereitung der Testplanung
- ☑ Beschaffung der Nachweise
- ☑ Unterstützung der Bewertung durch Sachkundige Personen oder Gutachter
- ☑ Stetige Kommunikation mit den beteiligten Entscheidungsträger

- Dipl.-Ing. (RWTH) Mihai **DEMIAN** - Zulassungsmanager - [SKODA TRANSPORTATION Deutschland GmbH; München et al.]

☉ *** Virtuelle Kaffeepause und Networking in der Video-Konferenz-Lounge ***

=== MODUL ④ --- BOStrab 2021 --- Bahntechnische Zulassung gemäß BOStrab ===

Innovative Straßenbahn-Projekte bei der BVG (einschließlich Inbetriebnahme):

Erfahrungen aus aktuellen Straßenbahn-Projekten: Die Perspektive des Straßenbahnbetreibers

- **N. N.** - Schienenfahrzeugneubeschaffung - [Berliner Verkehrsbetriebe (BVG AöR); Berlin]

Praxis-Workshop zur Straßenbahntechnik und Nachweisführung gemäß BOStrab

- ☑ Nachweisführung: Warum, wieso und überhaupt?
- ☑ Was ist zu beachten? Physik, Regelwerke und Normen - BOStrab versus EBO
- ☑ Vergleich von U-Bahnsystemen mit Straßen- und Stadtbahnsystemen ("Spurführungsrichtlinien")
- ☑ Besondere Systemaspekte bei Straßen- und Stadtbahnen; Fahrsicherheit im spurführenden Gleis
- ☑ Vertiefung zur Komplexität im System Straßenbahn; insbesondere: Gleise mit kleinen Bogenradien, rechtwinklige Kreuzungen, Fahren auf Spurkränzen, Rillenschienengleis, Fahren auf Sicht.

- Dipl.-Ing. (RWTH) Heribert **LEHNA** - Leiter Systemtechnik Fahrzeug / Fahrweg - [Institut für Bahntechnik GmbH; Berlin]

☉ *** Virtuelle Kaffeepause und Networking in der Video-Konferenz-Lounge ***

Zusammenfassung und Diskussionsrunde BOStrab (Module 3 und 4)

- REFERENTENPANEL - Moderation: N.N. - [IFV BAHNTECHNIK e.V. - Bahnverband.online] -

☉ *** Organisatorische Hinweise zum Networking in den virtuellen Lounge-Räumen sowie Hinweise auf die Fortsetzung der Tagung in der Phase „nach Corona“

*** Am NACHMITTAG des 16. 12. 2021 - Networking in mehreren virtuellen Räumen „BOStrab-Lounge-Area“ (optional angebotene Möglichkeit für bilaterale bzw. multilaterale Gespräche zur Vertiefung der Tagungsinhalte)

☉ ca. 13:45 Ende des Fachprogramms (Tag 2, Donnerstag, 16.12.2021)
Verabschiedung der Teilnehmer /// Finales Networking

###

Modulare
Veranstaltung ...

TSI 2021
am 15. 12. 2021

BOStrab 2021
am 16. 12. 2021

... kann EINZELN oder als KOMBINATION gebucht werden.

Organisatorische Hinweise:

Die Veranstaltung „**BAHNTECHNISCHE ZULASSUNG**“ kann - entgegen der ursprünglichen Planung - im Dezember 2021 leider nicht als Präsenzveranstaltung realisiert werden.

Wie bereits im ersten Jahr der COVID19-Pandemie wird der IFV das für solche Anwendungsfälle eigens konzipierte VIRTUELLE KONFERENZ-CENTER nutzen. Im Online-Portal von www.Virtuelles-Konferenz-Center.de kann eine möglichst realitätsnahe Online-Fachtagung durchgeführt werden, die den Teilnehmern und Referenten eine hochwertige Interaktion ermöglicht.

Hybrides Tagungskonzept:

Die IFV-Expertentagungen sind stets durch eine gute Mischung aus fachlicher Information und systematischem Networking gekennzeichnet. Wegen der anhaltenden Corona-Situation wird dies zeitlich auf zwei Veranstaltungstermine aufgeteilt.

Neben der **ONLINE-FACHTAGUNG** (Video-Konferenz für den Informationsteil) gibt es die Möglichkeit zur Teilnahme an einer zusätzlichen **PRÄSENZVERANSTALTUNG** (mit Fachvorträgen) sowie einem geselligen Rahmen-Programm (für das persönliche Networking). Letzteres kann zeitlich erst „nach Corona“ stattfinden.

Teilnehmer, die ein „Standard-Ticket“ buchen, erhalten einen **IFV-GUTSCHEIN** für die dann KOSTENFREIE (!) Teilnahme an der nächsten Präsenzveranstaltung zum Thema „ZULASSUNG“ (2. Teil der Hybrid-Tagung).

Teilnehmer, die nur ein im Preis sowie in der Leistung reduziertes „Solo-Ticket“ wählen, nehmen nur an der Online-Fachtagung teil und verzichten auf die Präsenzveranstaltung.

Anders als bei anderen IFV-Veranstaltungen üblich, wird auf eine Ausgabe einer gedruckten Tagungsdokumentation verzichtet.

Mitglieder des IFV BAHNTECHNIK e.V. genießen die Vorzüge des Standard-Tickets zum besonders günstigen Preis - bei voller Leistung.

Es lohnt sich, den Antrag auf Mitgliedschaft im IFV rechtzeitig vor Tagungsbeginn abzusenden: www.ifv-bahntechnik.de/ma.pdf

Modulare Anmeldung:

Die Tickets für die Veranstaltung ZULASSUNG 2021 können EINZELN (d. h. TSI oder BOStrab) oder als KOMBINATION (TSI + BOStrab) gebucht werden.

Präsenzveranstaltung:

Die Präsenzveranstaltung soll voraussichtlich im SOMMER 2022 in einem Tagungshotel in Berlin stattfinden - vorbehaltlich einer günstigen Entwicklung der COVID-19-Situation.

Ggf. erforderliches Hygienekonzept für die Präsenzveranstaltung:

Die Informationen bezüglich der anzuwendenden Hygiene-Maßnahmen sind online abrufbar: <https://expertentagung.info/hygienekonzept/>

Einlösung von IFV-GUTSCHEINEN:

Teilnehmer, die einen IFV-Gutschein einlösen möchten, wenden sich EINFACH und UNKOMPLIZIERT telefonisch an die IFV-Geschäftsstelle und besprechen Ihre dann kostenfreie Teilnahme an der Präsenzveranstaltung (ohne erneute Anmeldeformalitäten) bzw. die Gutschein-Übertragung auf eine andere Person des gleichen Unternehmens.

Anmeldung als Teilnehmer für die Expertentagung ZULASSUNG 2021 = TSI 2021 + BOStrab 2021

Hiermit melde ich mich selbst (bzw. folgenden Teilnehmer) zur IFV-Veranstaltung „ZULASSUNG 2021“ (1. Teil als Video-Konferenz; 2. Teil (optional) als Präsenzveranstaltung / Networking-Event) an.

Bitte für jeden Teilnehmer eine separate Anmeldung ausfüllen und unterschrieben (eingescannt oder abfotografiert) an folgende E-Mail-Adresse senden: tagung@ifv-bahntechnik.de - oder nutzen Sie das Anmeldeformular auf www.expertentagung.info

ANGABEN ZUM TEILNEHMER:

Herr / Frau / Divers Titel bzw. Funktion: _____

Vorname NAME: _____

Firma / Abteilung: _____

Adresse: _____

PLZ / Stadt / Land: _____

Telefon bzw. Mobilfon: _____

E-Mail: _____

(BITTE IN BLOCKBUCHSTABEN SCHREIBEN ⇒ Ihre Anmeldebestätigung kommt per E-Mail)

Anmeldungen ohne gültige E-Mail-Adresse des Teilnehmers können grundsätzlich nicht bearbeitet werden. Ihre Anmeldung gilt als angenommen, wenn Sie von uns eine Anmeldebestätigung inklusive Rechnung erhalten haben. Die Teilnahmegebühr ist mit der Anmeldung fällig und muss spätestens bis zum **09.12.2021** vollständig auf unserem Bankkonto eingegangen sein. Bei fehlender bzw. unvollständiger Überweisung ist der geschuldete Betrag unmittelbar vor Betreten der virtuellen Konferenzräume per PayPal zzgl. einer Bearbeitungsgebühr von 100 € zu bezahlen. Wir empfehlen die kostengünstige Variante der frühzeitigen Überweisung. **Nach Zahlungseingang erhalten Sie den Log-In-Code, welchen Sie für den Zugang zur Video-Konferenz benötigen.**

Teilnahmekonditionen / Teilnahmegebühr pro Person

[1. Teil: Video-Konferenz im Dezember 2021. Der optionale 2. Teil („nach der Corona-Phase“) umfasst eine Präsenzveranstaltung mit weiteren Fachvorträgen plus Rahmenprogramm (Networking-Event)]

649 € STANDARDPREIS-TICKET für die Hybrid-Tagung (Kombi-Ticket für TSI + BOStrab plus Networking-Event)

599 € Sonderpreis-Ticket für die Hybrid-Tagung (nur für Mitglieder im IFV Bahntechnik) - Zahlungsziel: 03.12.2021

349 € SOLO-Ticket für den Veranstaltungsteil TSI (nur Video-Konferenz; ohne Networking-Event; ohne Buch)

349 € SOLO-Ticket für den Veranstaltungsteil BOStrab (nur Video-Konferenz; ohne Networking-Event; ohne Buch)

Die Anmeldeinformationen (Prospekt und organisatorische Hinweise zu den neuen Hybrid-Tagungen), Teilnahmebedingungen und insbesondere die Sonderbedingungen für die Teilnahme an Videokonferenzen auf der Portalseite des Veranstalters [www.fachtagung.online/sonderbedingungen] habe ich gelesen und ohne Einschränkungen akzeptiert.

Datum / Unterschrift / Firmenstempel:



→ Gewünschte ZAHLUNGSWEISE (bitte ankreuzen):

Banküberweisung

Kreditkartenzahlung VISA, MASTER (nur nach vorheriger Anfrage an den Veranstalter möglich)

Lastschriftverfahren (nur für persönliche Vereinsmitglieder mit Wohnsitz in Deutschland möglich)

* Teilnahmebedingungen und Sonderpreistabellen für IFV-Mitglieder können jederzeit beim Veranstalter angefordert werden.

GEWÜNSCHTE RECHNUNGSANSCHRIFT angeben, falls von den obigen Angaben abweichend:

Firma / Organisation: _____

Rechnungsadresse: _____

PLZ / Stadt / Land: _____

→ Firmeninterne Bestellnummer: _____

→ Umsatzsteuer-ID: _____

Die Preisangaben sind Brutto-Preise nach dt. Steuerrecht. Mehrwertsteuerausweis gem. § 3a (3) 5. UStG erfolgt auf der jeweiligen Rechnung. Die genannten Preise gelten bei Zahlungseingang vor dem 9.12.2021 auf unserem Bankkonto. Bei verspätetem Zahlungseingang ist eine Bearbeitungsgebühr von 100 EURO und bei erfolgloser Mahnung eine zusätzliche Inkassogebühr von 50 EURO fällig! Um erhöhten Verwaltungsaufwand und damit verbundene Kosten zu begrenzen, überweisen Sie die Teilnahmegebühr möglichst frühzeitig und helfen Sie mit, unnötige Bearbeitungsschritte und teure Mahn- bzw. Inkassoverfahren zu vermeiden!

■ Veranstalter: IFV Beratung und Service GmbH, Steigstraße 12, 55296 Gau-Bischofsheim, www.ifv-servicegesellschaft.de/agb.pdf

■ Fachliche Koordination: IFV BAHNTECHNIK e.V., Fregestraße 67, 12159 Berlin, www.ifv-bahntechnik.de

■ Tagungsleitung und Moderation: Diplom-Volkswirt Eckhard Schulz - Geschäftsführer (CEO)

ANMELDESCHLUSS BEACHTEN bzw. Anfrage nach Restplätzen an tagung@ifv-bahntechnik.de